



ÖPNV-Maßnahmen LeadCity Bonn

06.02.2019

Rhein-Sieg-Kreis 01.4

Dr.-Ing. Christoph Groneck



Projekt LeadCity Bonn

Hintergrund

- Überschreitung der Grenzwerte für Stickstoffdioxidbelastung (NO_x) in vielen Städten
- Bundesregierung hat EU-Kommission 5 Modellstädte vorgeschlagen („LeadCities“): Bonn, Essen, Herrenberg, Mannheim, Reutlingen
- Ziel: testweise Förderung von Maßnahmen zur Vermeidung von Dieselfahrverboten

Chronologie

- 26.02.2018: Erstes Gespräch zwischen Bundesregierung und den fünf Modellstädten
- 15.03.2018: Stichtag zur Benennung von Maßnahmen, Stadt Bonn reicht 60 Maßnahmen ein
- 21.03.2018: Bundesregierung bittet Stadt Bonn um Priorisierung von 5 bis 10 Maßnahmen
- 10.04.2018 : Vorlage der priorisierten Maßnahmen der Stadt Bonn
- 29.06.2018 : Auswahl von drei Maßnahmen durch die Bundesregierung
- 20.07.2018 : Stichtag zur Vorlage ausgearbeiteter Projektskizzen

Ausgewählte Maßnahmen der Bundesregierung für Bonn

1. „Klima-Ticket“ und besondere Tarifangebote ⇒ *u.a. vergünstigte JobTickets*
2. Angebotsverbesserungen bei Bus und Bahn ⇒ *RSK kurzfristig eingebunden*
3. Betriebliches Mobilitätsmanagement ⇒ *gemeinsames Projekt BN/RSK/VRS*

Bundeshförderung bis Ende 2020 für Bonn: ca. 38 Mio € – Förderquote: 95%



ÖPNV-Maßnahmen im Rhein-Sieg-Kreis

- **Angebotsverdichtungen der interkommunalen Buslinien wurden kurzfristig abgestimmt**
- **Berücksichtigung der ÖPNV-Hauptachsen gemäß NVP Rhein-Sieg-Kreis**
- **Veranschlagte Fördersumme für den Rhein-Sieg-Kreis: 6,62 Mio €**

Chronologie

- 10.07.2018: erstmalige detaillierte Projektinformation im Rat der Bundesstadt Bonn
- 11.07.2018: Information der Fraktionen und Abgeordneten des Kreistages
- 18.09.2018: erstmalige detaillierte Projektinformation im PVA RSK
- 27.11.2018: Beratung im PVA RSK bzgl. Finanzierung des 5%igen Eigenanteils
- 12.12.2018: Schreiben an die betroffenen Städte und Gemeinden
- 17.12.2018: Kreistagsbeschluss zur Finanzierung des Eigenanteils
- **06.02.2019: Sondersitzung PVA RSK zur abschließenden Bestätigung der Maßnahmen**

Finanzierung bis Ende 2020

- 95%-Förderung durch die Bundesregierung
- 5% werden aus der Ausgleichsrücklage vom RSK finanziert
- keine finanzielle Belastung der betroffenen Städte und Gemeinden

- ⇒ **Bei Fortführung über 2020 ist eine Finanzierung über die ÖPNV-Umlage erforderlich**
- ⇒ **2019/20 intensive Evaluation, um über Fortführung entscheiden zu können**



ÖPNV-Maßnahmen im Rhein-Sieg-Kreis

Angebotsmaßnahmen auf den im NVP RSK definierten Hauptachsen

- Einheitliche Standards für die Linien im verdichteten bzw. im ländlichen Raum gemäß NVP
- Linien im verdichteten Raum: 66, 520, 550, 551, 604, 640, SB55
- Linien im ländlichen Raum: 537, 845, 855, 856, 857

Neue Direktverbindungen u.a. für den Berufs- und Ausbildungsverkehr

- Tannenbusch – Roisdorf – Bornheim
- Niederkassel – Bonn-Nord
- Troisdorf – Beuel

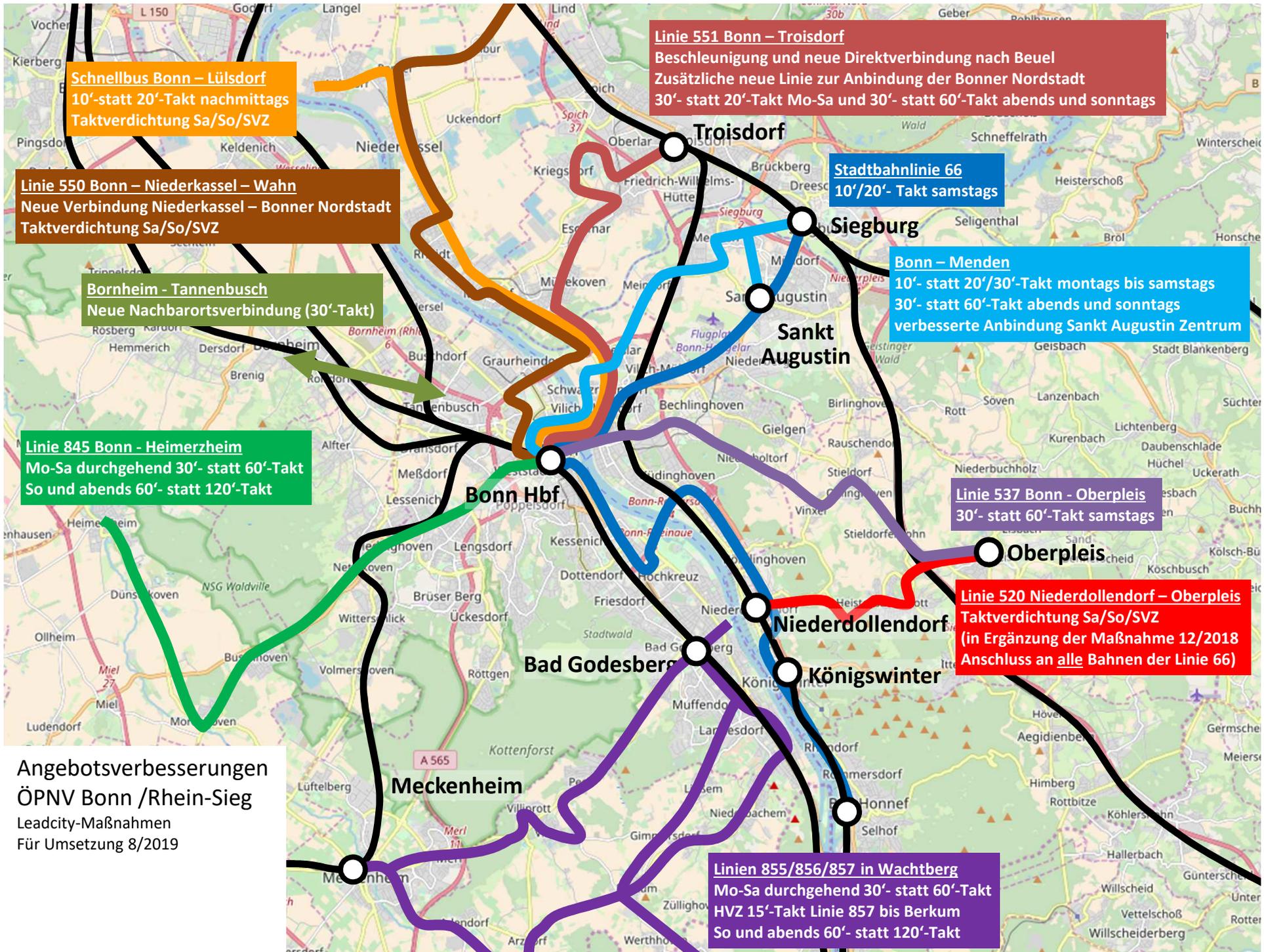
Einheitliche Grundtakte und Bedienzeiten

- Im verdichteten Raum montags bis samstags alle 20', sonntags und abends alle 30'
- Im ländlichen Raum montags bis samstags alle 30', sonntags und abends alle 60'

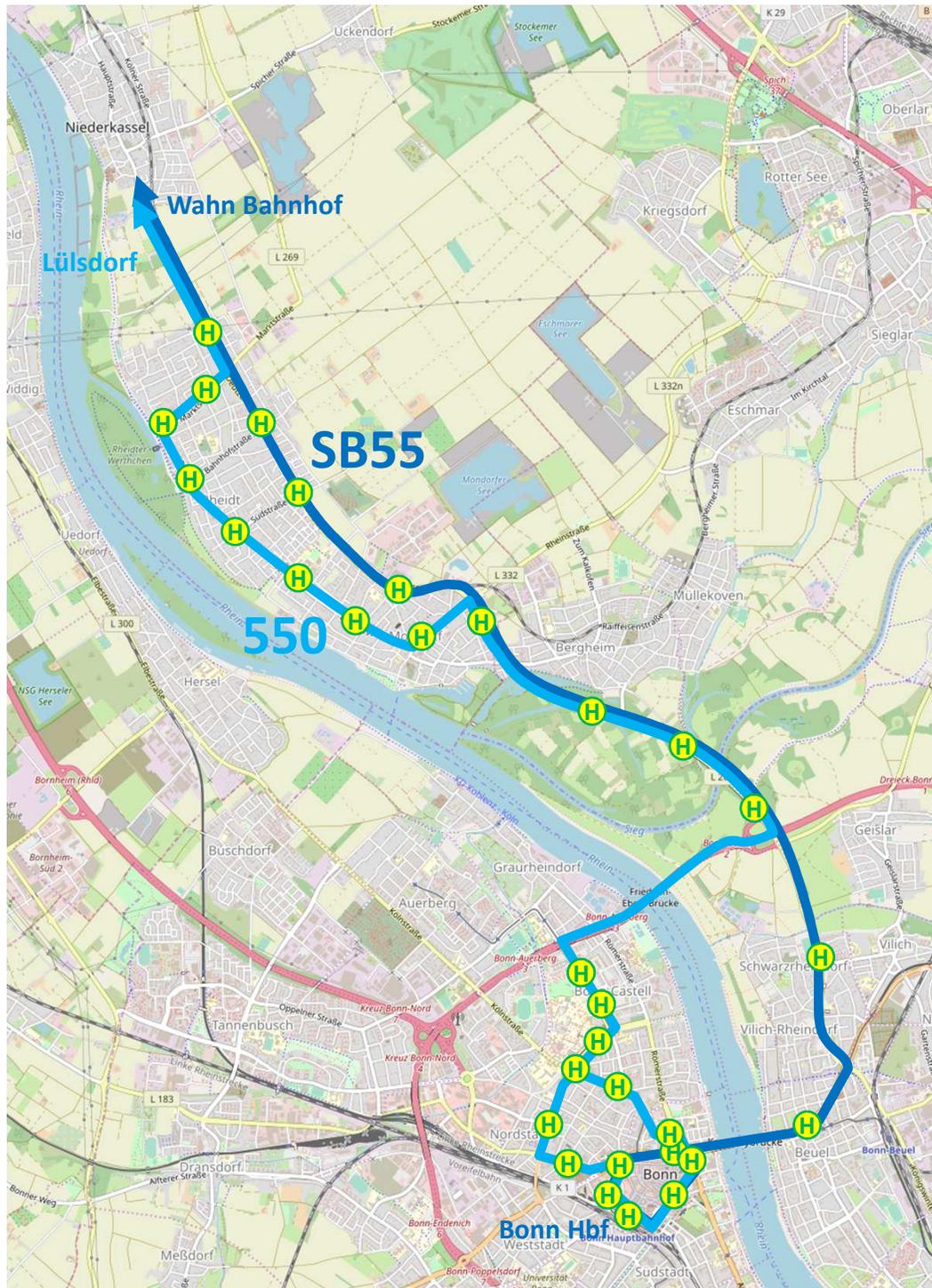
Beispiele für darüber hinausgehende verbesserte Angebote in den Hauptverkehrszeiten

- 10'-Takt zwischen Bonn und Menden, Meindorf, Mondorf, Rheidt, Niederkassel, Ranzel, Lülsdorf
- 15'-Takt zwischen Bad Godesberg und Niederbachem, Oberbachem, Berkum

- ⇒ je nach Linie und Verkehrszeit Ausweitung von 50% bis 100%
- ⇒ zusätzliche Verbindungen in den Tagesrandlagen
- ⇒ Mehr Kapazitäten und attraktive dichte Takte in den Hauptverkehrszeiten
- ⇒ ÖPNV wird für den Einkaufs- und Freizeitverkehr wesentlich relevanter
- ⇒ vereinheitlichte Grundtakte im verdichteten Raum (S-Bahn, SWBV-Stadtnetz, Regionalbus)



Angebotsverbesserungen
ÖPNV Bonn /Rhein-Sieg
Leadcity-Maßnahmen
Für Umsetzung 8/2019



Linien 550 und SB55

Linie 550 über Nordbrücke statt Beuel

⇒ neue Direktverbindungen

Taktverdichtung SB55 in der HVZ

- ca. 12:30-18 Uhr 10'- statt 20'-Takt
- 10'-Takt morgens über längeren Zeitraum

Taktverdichtung (beide Linien)

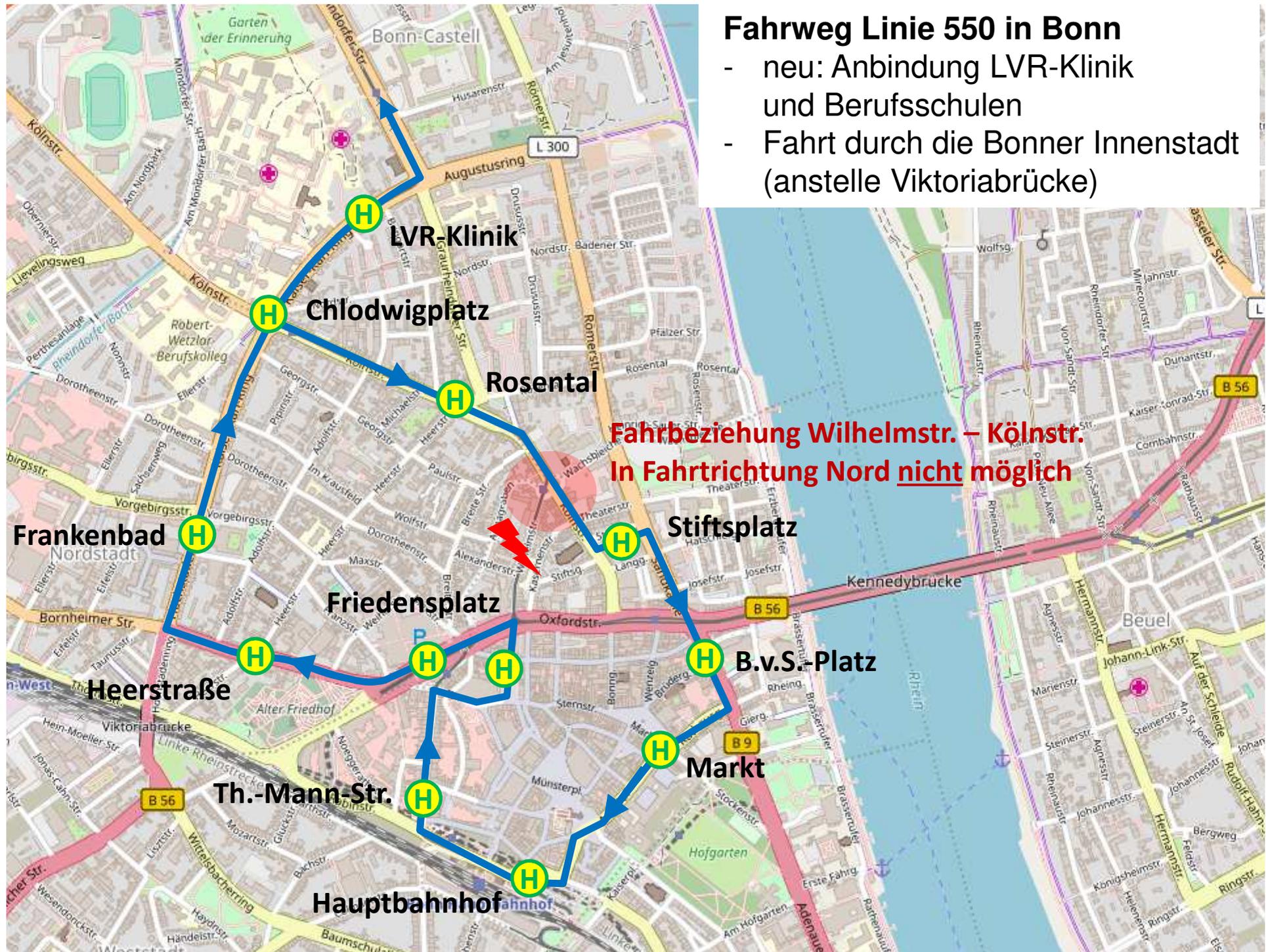
- Sa: 20'- statt 30'-Takt
 - So und abends: 30'- statt 60'-Takt
- ⇒ bessere S-Bahn-Anschlüsse in Wahn

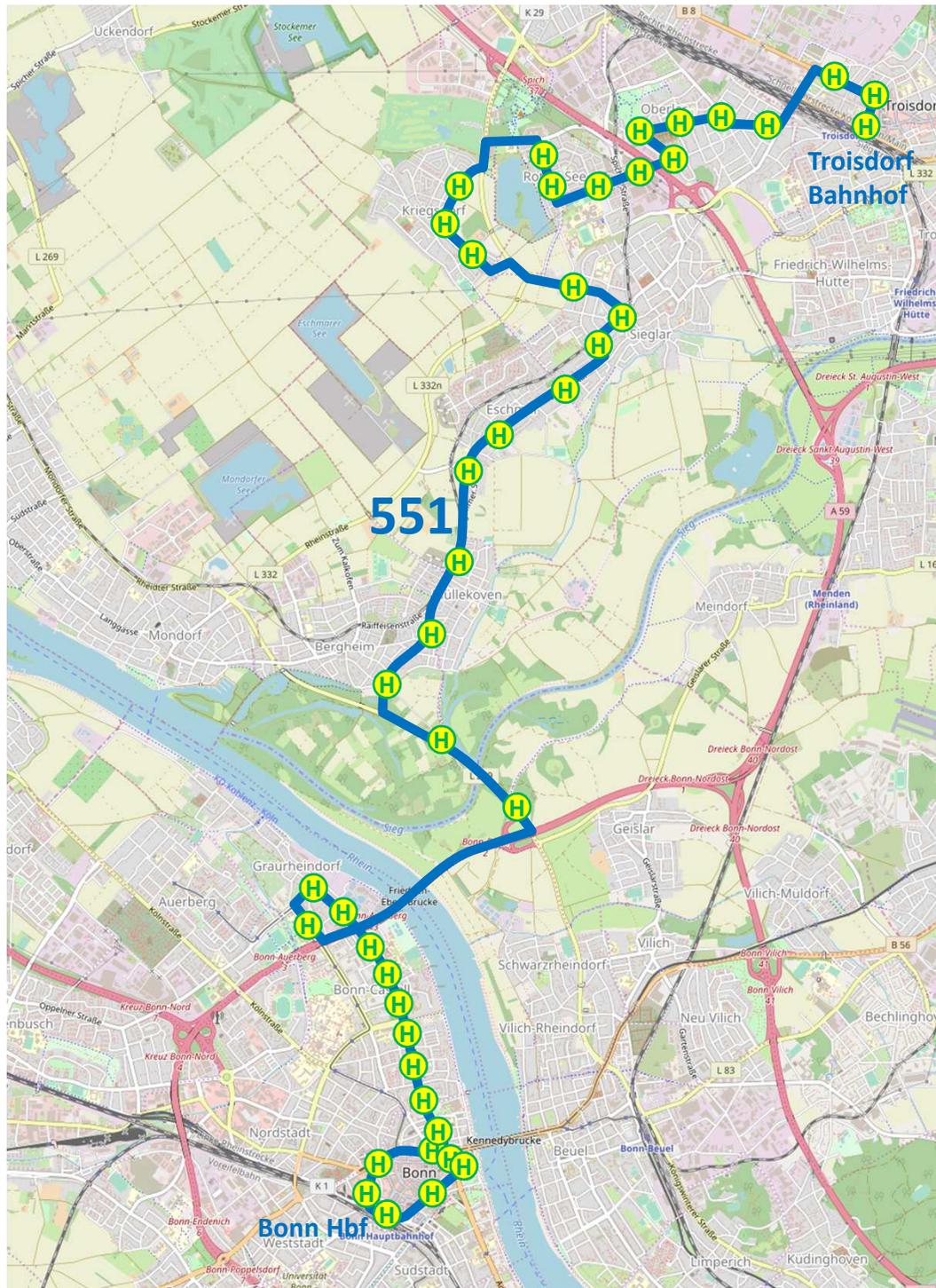
Weitere Maßnahmen

- Verlängerung SB55 bis Wahn (anstelle der Linie 501) in Abstimmung mit der Stadt Köln
 - Nachtverkehr neu in Linie SB55
- ⇒ direkte Nachtfahrten Bonn – Lülsdorf in beiden Fahrtrichtungen

Fahrweg Linie 550 in Bonn

- neu: Anbindung LVR-Klinik und Berufsschulen
- Fahrt durch die Bonner Innenstadt (anstelle Viktoriabrücke)





Linie 551 – Bestand

Linienführung in Bonn

- indirekter Linienweg
- Befahrung Römerstraße mit Tempo 30
- keine Direktverbindung nach Beuel

⇒ keine konkurrenzfähigen Fahrzeiten
 ⇒ Umlegung über Beuel scheiterte bislang daran, dass Direktverbindung in die Bonner Nordstadt nicht aufgegeben werden soll

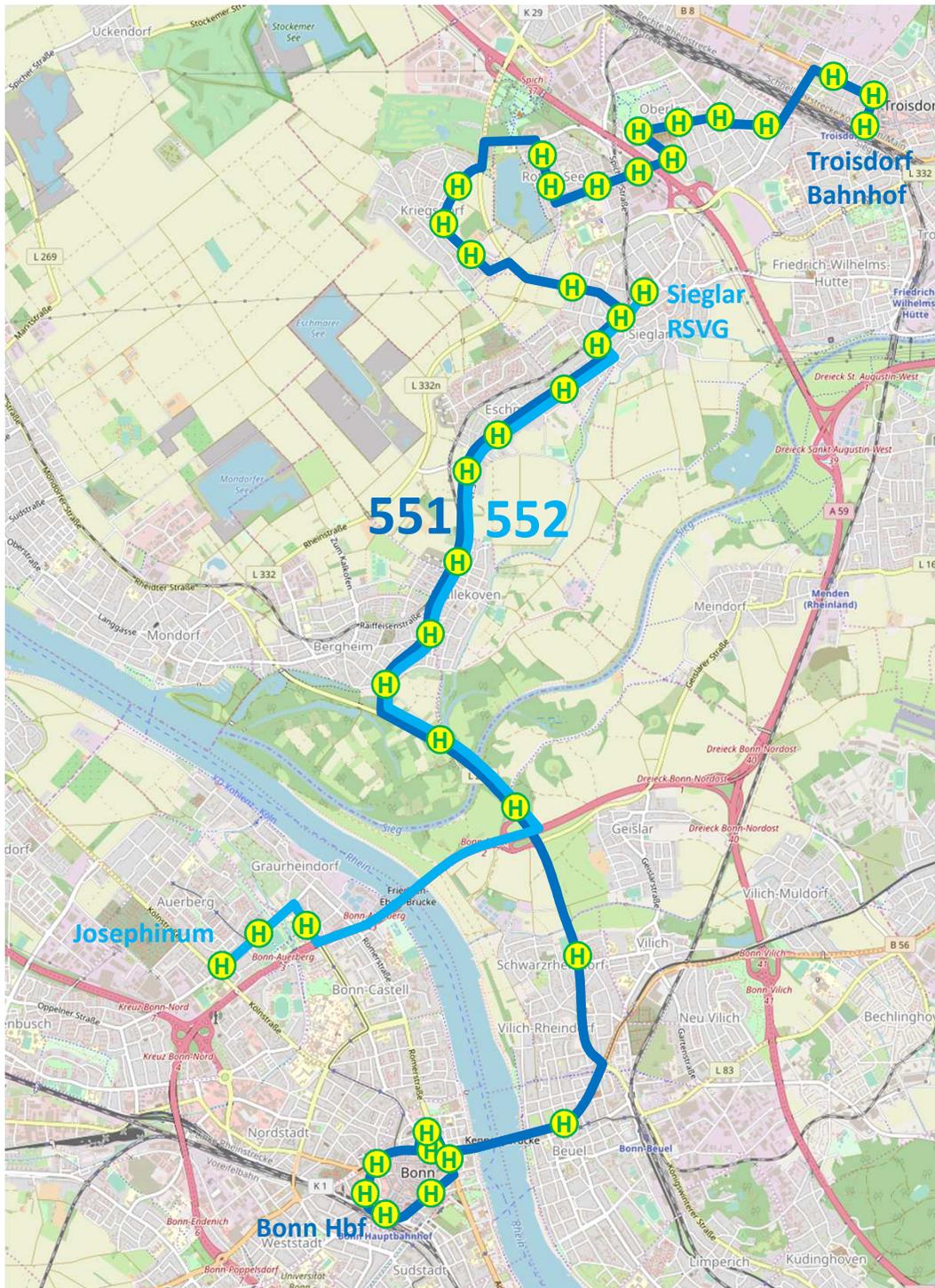
Angebot entspricht nicht NVP-Standards

- Mo-Fr nur 30'-Takt trotz hoher Nachfrage
- zusammen mit Linie 508 einzige Hauptlinie in Troisdorf, die nicht im 20'-Takt fährt

⇒ Umsetzung 20'-Takt wichtigste Maßnahme für 2. Ausbaustufe Buskonzept Troisdorf
 ⇒ bislang wegen fehlender interkommunaler Finanzierung nicht möglich

Ergebnisse aus Evaluation 2016

- 551 in Bewertung bzgl. Schnelligkeit schlechteste Troisdorfer Buslinie
- häufiger Wunsch nach 20'-Takt
- 60'-Takt abends und sonntags führt dazu, dass ÖPNV in diesen Zeiten wenig genutzt wird



Linie 551 – Neu

Linie 551 Bonn Hbf – Troisdorf

Linienweg über Beuel statt Nordbrücke

- ⇒ neue Direktverbindungen
- ⇒ kürzere Fahrzeit nach Bonn
- ⇒ Anschluss an den Knoten Adenauerplatz

Taktverdichtung

- ⇒ Mo-Sa: 20'- statt 30'-Takt
- ⇒ So und abends: 30'- statt 60'-Takt

Ausweitung der Betriebszeiten

- ⇒ Zusätzliche Frühfahrten
- ⇒ Nachtverkehr Fr/Sa bis 3:30 Uhr

Linie 552 Josephinum – Sieglar

Neue Linie

- ⇒ Für Anbindung der Bonner Nordstadt
- ⇒ 30'-Takt Mo-Fr ca. 7-9 und 12-18 Uhr
(in Abstimmung auf bestehende Nachfrage)
- ⇒ mit 551 neu 5 statt 2 Ft/h von/nach Bonn

Durch Leadcity-Förderung Anbindung Beuel **und** Bonner Nordstadt möglich!

Neuordnung der Linien 517/640 in Sankt Augustin

Linienführungen

- Linie 640 unverändert Bonn – Meindorf – Menden – Siegburg, Mo-Sa alle 20', So/Abend alle 30'
- neue Linie 540 Bonn – Meindorf – Menden – Sankt Augustin Zentrum, nur Mo-Sa alle 20' (zwischen Meindorf und Sankt Augustin über den Weg der heutigen Linie 517)
- Linie 517 nur noch Sankt Augustin – Niederpleis – Hangelar, Angebotsdichte unverändert

Effekte

- Angebotsverbesserung Bonn – Meindorf/Menden (Mo-Sa 10' statt 20'/30', So 30' statt 60')
- Angebotsverbesserung Meindorf/Menden – Sankt Augustin (Mo-Sa 20' statt 30'/60')
- Angebotsverbesserung Meindorf/Menden – Siegburg (Sa 20' statt 30', So 30' statt 60')
- Verbindung Menden – Niederpleis nicht mehr direkt (außer Schulfahrten)





Bergbereich Königswinter
Linie 520 nach Thomasberg und Oberpleis
mit Anschluss an **alle** Fahrten der Linie 66 von/nach Bonn





RVK-Hauptachsen

Linien

- 845 Bonn Hbf – Duisdorf – Buschhoven – Morenhoven – Heimerzheim
- 855 Bad Godesberg – Pech – Villip – Villiprott – Meckenheim
- 856 Bad Godesberg – Ließem – Berkum – Werthhoven – Oedingen
- 857 Bad Godesberg – Niederbachem – Berkum – Fritzdorf – Meckenheim

Verbesserungen HVZ

- Linie 845 morgens in Lastrichtung alle 15` und ansonsten durchgehend alle 30`
- zusätzliche Verstärkerfahrten auf der Linie 855
- 15`-Takt zzgl. bestehender Verstärkerfahrten auf der Linie 857 zwischen Bad Godesberg, Niederbachem und Berkum (statt 2 Fahrten pro Stunde)

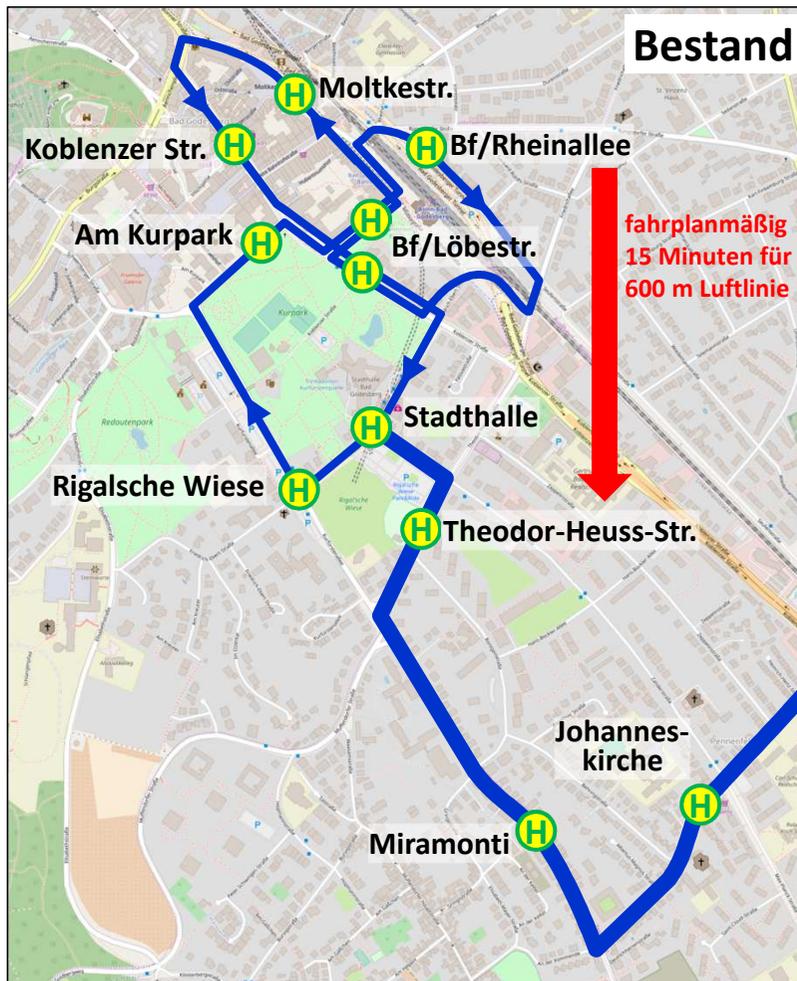
Weitere Verbesserungen

- montags bis freitags in den Nebenverkehrszeiten sowie samstags 30`- statt 60`-Takt
- sonntags 60`- statt 120`-Takt
- zusätzliche Fahrten in den Tagesrandlagen mit einheitlichen Bedienzeiten
- Linie 856 fährt zu allen Verkehrszeiten
- Linie 857 wird dadurch samstagnachmittags, sonntags und abends beschleunigt
- Linien 856 und 857 bilden zwischen Berkum und Bad Godesberg montags bis samstags zusammen einen angenäherten 15`-Takt (anstelle ~20`/40`)

Dieselben Standards gelten auf der RSVG-Linie 537 Bonn – Oberpleis
(gegenüber dem heutigen Angebot Ausweitung samstags 60` auf 30`)

Angebotsverbesserung Wachtberg/Bad Godesberg

Beschleunigung und Begradigung der Linien 856 und 857 in Bad Godesberg





Neue Busverbindung Bornheim – Tannenbusch

Ziele

- Querverbindung zwischen den drei Schienenstrecken Köln – Bonn
- ÖPNV-Verbindung der Siedlungsschwerpunkte Bornheim/Reisdorf und Tannenbusch
- perspektivisch: Anbindung Gewerbepark Alter Nord

