Fragen von Herrn Stv. Beu an Herrn Lübberink und die DB

1. Wann werden die Baustellenzäune (siehe Foto) zur Sturzabsicherung An der Schwarzen Brücke, an der Bahnstrecke Bonn - Euskirchen, Höhe km 3.0, durch eine endgültige Lösung ersetzt?

Nach Information der DB Netz AG ist der Zaun inzwischen bereits errichtet.

2. Wie ist der Sachstand und Zeitplan zur Schaffung einer Bahnsteigüberdachung an den Stationen „Bonn-Duisdorf“ und „Bonn Helmholtzstraße“, wo sich die Stadt Bonn zur Übernahme der kompletten Investitionskosten bereit erklärte?

Derzeit sind die planerischen und baubetreuenden Ressourcen der DB Station&Service mit der Umsetzung der verschiedenen Modernisierungsprogramme des Landes und Bundes für ihre Stationen sehr gut ausgelastet. Wie in der Sitzung des Planungsausschusses der Stadt Bonn am 08.05.2019 angekündigt, sieht die DB Station&Service AG jedoch gute Chancen, im Jahr 2020 entsprechend qualifizierte personelle Ressourcen für die Betreuung und Abwicklung der beiden Projekte beschaffen zu können. Voraussetzung dafür ist jedoch der Abschluss eines Bau- und Finanzierungsvertrages zwischen der Stadt Bonn und der DB Station&Service AG. Hierzu stehen die Kollegen in engem Kontakt zur Verwaltung der Stadt Bonn.

3. Wie ist der Sachstand zum Projekt „Haus der Sicherheit“ am Bonner Hauptbahnhof?

Die ursprüngliche Idee eines Neubaus als „Haus der Sicherheit“ am Bahnhof Bonn Hbf, in dem Bundespolizei, Landespolizei und Ordnungsamt der Stadt Bonn gemeinsam untergebracht werden sollten, wurde – einvernehmlich mit der Bundespolizei – in 2017 verworfen. Die Stadt Bonn hatte sich aus Kostengründen bereits für eine separate andere Lösung zur Unterbringung von Landespolizei und Ordnungsamt entschieden.

Die bestehende Wache der Bundespolizei wurde als Sofortmaßnahme gemeinsam durch DB und Bundespolizei im Sommer 2018 durch Verbesserungsmaßnahmen umgestaltet und erweitert. Für den Bau einer neuen Wache werden aktuell zwei Standorte untersucht.