

Mitteilung:

Der NVR hat in der Hauptausschusssitzung am 07.06.2019 über anstehende Baumaßnahmen im Schienennetz der DB AG berichtet. Im Zeitraum bis 2021 kommt es mehrfach zu Verkehrseinschränkungen. Für den Rhein-Sieg-Kreis sind folgende Maßnahmen besonders relevant:

Linke Rheinstrecke

Auf der linken Rheinstrecke werden umfangreiche Instandhaltungsarbeiten durchgeführt. Dies umfasst u.a. die Erneuerung der Stellwerkstechnik, die Einführung des europäischen Zugsicherungssystems ETCS, Oberleitungsarbeiten sowie der Bau von Lärmschutzwänden. Daraus ergeben sich folgende Einschränkungen:

- Im Herbst 2019 entfällt drei Wochen lang die RB48 zwischen Köln Hbf und Brühl. RB26 und RE5 können in Köln Süd nur in Fahrtrichtung Süden halten.
- In den Osterferien 2020 gibt es Sperrungen zwischen Köln Hbf und Hürth-Kalscheuren. Das Zugangebot wird eingeschränkt.
- In den Sommerferien 2020 gibt es zusätzlich zu Einschränkungen wie in den Osterferien eine dreiwöchige Totalsperrung zwischen Sechtem und Bonn Hbf mit Schienenersatzverkehr.
- Für die Herbstferien 2020 ist eine Totalsperrung von Hürth-Kalscheuren bis Köln Hbf angekündigt.
- Vom 05.03.2021 bis zum 08.03.2021 ist eine weitere Totalsperrung zwischen Köln West und Köln Hbf angekündigt.
- Vom 12.11.2021 bis zum 06.12.2021 gibt es Bauarbeiten zwischen Brühl und Köln Hbf. Es werden nächtliche Totalsperrungen ab ca. 21 Uhr erforderlich. Zusätzlich wird die Strecke an den Wochenenden komplett gesperrt.

Voreifelbahn

Im Jahr 2020 werden umfangreiche Oberbauarbeiten durchgeführt. Die Strecke wird in den Osterferien und an mehreren verlängerten Wochenenden im Bereich Alfter-Witterschlick komplett gesperrt. Während der Sommerferien ist über rund drei Wochen eine weitere Vollsperrung rund um den Bahnhof Rheinbach erforderlich. Die Sperrung erfolgt nicht parallel zu den Einschränkungen auf der linken Rheinstrecke. Die Arbeiten werden 2021 an einigen Wochenenden fortgesetzt.

Rechte Rheinstrecke

Wie auch in den Vorjahren werden die Bautätigkeiten zur Weiterführung der S13 von Troisdorf nach Bonn-Oberkassel fortgesetzt. Es sind Totalsperrungen zwischen Troisdorf und Bonn-Beuel vom 02.01.2020 bis zum 04.01.2020 und vom 07.11.2020 bis 09.11.2020 vorgesehen. Zusätzlich wird der Betrieb zwischen Troisdorf und Königswinter vom 02.05.2020 bis zum 18.07.2020 eingeschränkt. An den Wochenenden dazwischen finden weitere Totalsperrungen statt.

2021 sind drei Wochen durchgehende Totalsperrungen zwischen Troisdorf und Niederdollendorf geplant.

Siegstrecke

In den Nächten vom 05.01.2020 bis 14.02.2020 beginnen zwischen Porz Wahn und Troisdorf erste Vorarbeiten zum Einbau des Zugsicherungssystems ETCS Level 1. Dazu ist eine Totalsperrung erforderlich.

Vom 05.09.2020 bis zum 28.09.2020 finden Gleisarbeiten im Siegtal zwischen Au und Wissen und anschließend bis 25.10.2020 zwischen Wissen und Betzdorf mit Totalsperrung statt.

Im August 2021 muss der Bahnhof Hennef für Arbeiten an einer Eisenbahnüberführung zehn Tage lang komplett gesperrt werden.

Knoten Köln

Aufgrund der Erneuerung der Eisenbahnüberführung Deutz-Mülheimer Straße wird der Streckenabschnitt zwischen Köln-Messe/Deutz und dem Betriebsbahnhof Köln-Deutzerfeld sowie der Zufahrt zur Siegstrecke, zur rechten Rheinstrecke und zur Schnellfahrstrecke Köln – Rhein/Main über insgesamt 30 Monate nur eingleisig zur Verfügung stehen. Die Arbeiten beginnen im Juni 2020 und laufen bis Ende 2022. In Folge von Kapazitätsengpässen gibt es Einschränkungen im Zugangebot, die auch das Kreisgebiet betreffen. Beim RE9 entfallen die Verstärkerzüge in der HVZ, beim RE5 gibt es Auswirkungen im Spätverkehr. Die RB 26 wendet tagsüber in Köln-Dellbrück und in Nachtstunden am Flughafen Köln/Bonn.

Zwischen Köln-Messe/Deutz (Abzweig Gummersbacher Straße) und Abzweig Flughafen Nord-West wird die Strecke von vier auf sechs Gleise erweitert. Zu Beginn sind vor allem Eingriffe in die Leit- und Sicherungstechnik erforderlich. Der Verkehr der S-Bahn Köln muss deshalb in den Nächten und an einigen verlängerten Wochenenden im Jahr 2021 eingeschränkt werden (alle Linien im Stundentakt). An zwei Wochenenden wird die S-Bahn-Strecke zwischen Köln-Deutz und Köln-Steinstraße bzw. Köln Frankfurter Str. komplett gesperrt. Die Baumaßnahmen sollen im Jahr 2029 abgeschlossen werden.

Die Vorlage nebst Maßnahmenübersicht und Zeitplan ist anhängend beigefügt.

Im Auftrag

(Dr. Tengler)