

M I T T E I L U N G

Drucksachenummer

NVR-45/2019

BL	GF A	GF B	GF C
We	gez.	gez.	gez.

öffentlich

Beratungsfolge	Datum
Hauptausschuss TOP 12.2	07.06.2019

Gegenstand:

Baumaßnahmen 2019-2021

Erläuterungen:

Die Bauaktivitäten im DB-Streckennetz werden wie in den Vorjahren auch in 2019 und den Folgejahren in wachsender Intensität fortgeführt. Dabei handelt es sich größtenteils um Instandhaltung der Infrastruktur wie z.B. die Erneuerung der Eisenbahnbrücken im Bereich von Köln-Deutz, die sich unter Aufrechterhaltung des Betriebs mit Einschränkungen über mehrere Jahre hinziehen werden. Die großen Baumaßnahmen zum Ausbau des Knotens Köln werden erst in den nächsten Jahren starten; einzelne Maßnahmen zum Ausbau des Rhein-Ruhr-Express im Kernkorridor werden allerdings bereits in 2020 beginnen.

Die große Zahl der Bauvorhaben und deren zeitliche Restriktionen bedingen, dass die Bauzeiträume soweit möglich optimiert und Parallelsperungen gesamter Verkehrsbeziehungen möglichst ausgeschlossen werden. Dies setzt einerseits Totalsperungen beider Streckengleise und eine intensive Abstimmung der Baumaßnahmen und sehr frühzeitig entwickelte und mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen und den SPNV-Aufgabenträgern abgestimmte Ersatzkonzepte und intensive Baustellenkommunikation voraus, die bei allen Beteiligten zusätzliche Personalressourcen erfordert.

Losgelöst vom Fokus auf den reinen Eisenbahnbetrieb ist bei den Baustellen eine erweiterte Abstimmung mit dem Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen (Straßen.NRW) und kommunalen Baumaßnahmenträgern immer bedeutsamer, um so gleichzeitige Sperrungen wichtiger paralleler Verkehrsachsen auf Schiene und Straße auszuschließen und zu vermeiden, dass Schienenersatzverkehre durch Straßensperrungen und Umleitungen tangiert werden.

Da zunehmend Bauaktivitäten in städtischen Bereichen stattfinden, zeigt sich, dass dort die Bereitstellung auskömmlicher Ersatzangebote auf Straße und Schiene außerhalb der Schulferien an ihre Grenzen stößt.

Aus Kundensicht werden Information und Kommunikation über anstehende Baumaßnahmen, geplante Ersatzkonzepte, Wegelenkung und Kundenbetreuung immer wichtiger. Aus diesem Grund wird die Baukommunikation speziell bei Großvorhaben mit hoher Kundenbetroffenheit auf eine neue Basis gestellt und prozesshaft geregelt. Hier arbeitet der NVR eng mit den Infrastrukturunternehmen DB Netz AG und DB Station & Service AG sowie allen von der jeweiligen Baumaßnahme betroffenen Eisenbahnverkehrsunternehmen im SPNV und im SPFV zusammen, um für die Kunden ein einheitliches Gesamtkonzept aus einem Guss mit den jeweiligen Bausteinen auf der Kommunikationsschiene, der Kundenbetreuung und erforderlichen Ersatzmaßnahmen mit Wegelenkung und Reisendenlenkern/Promotoren zu schaffen. Ein erstes Pilotprojekt stellte die Baumaßnahme „Gleis- und Weichenerneuerung auf der Hohenzollernbrücke in den Osterferien 2019“ dar, die mit zusätzlichem Finanzmitteleinsatz aller Beteiligten zu einer verbesserten Kundenbetreuung und zu einer besseren Akzeptanz für die unvermeidbaren Beeinträchtigungen, denen die Kunden während der Baumaßnahmen ausgesetzt sind, geführt hat.

Die für den Bereich des ZV NVR größeren Baumaßnahmen der Jahre 2019 – 2021 im Netz der DB AG sind in zeitlicher Abfolge in der als **Anlage 1** beigefügten Übersicht dargestellt:

Im Fahrplanjahr 2019 werden folgende Großbaumaßnahmen durchgeführt:

- Wie auch in den vorherigen Jahren werden die Bautätigkeiten zur Weiterführung der S 13 zwischen Troisdorf und Bonn-Oberkassel fortgesetzt. Vom 26.04. bis 08.06.2019 steht dem Zugverkehr nur ein Gleis zwischen Troisdorf und Bonn Beuel zur Verfügung. Zusätzlich wird es an 13 Wochenenden Totalsperrungen von Samstag 12:00 Uhr bis Montag 15:00 Uhr zwischen Troisdorf und Bonn-Beuel geben. In den Zeiträumen der Totalsperrungen wird der Abschnitt mit Schienenersatzverkehr bedient.
- Hallendachsanieierung Bonn Hbf: Das Gleis 1 steht bis Juni 2019 weiterhin für den Personenverkehr nicht zur Verfügung, da der Bahnsteig baustellenbedingt gesperrt ist. Dadurch ergeben sich weiterhin erhebliche betriebliche Einschränkungen für den Fern- und Regionalverkehr.
- Zwischen Aachen-Rothe Erde und Düren finden im Laufe des Jahres 2019 Brückenarbeiten an der Eisenbahnüberführung „Paradiesstraße“ in Düren, Neubau der Bahnsteige sowie ESTW-Vorarbeiten in Eschweiler Hbf und Vorarbeiten für das zukünftige Gleis in Aachen-Rothe Erde statt. Seit Januar bis einschließlich Juli 2019 steht in Eschweiler Hbf immer nur jeweils eins

der beiden Gleise (Gleis 1 und 3) zur Verfügung. Zudem wird es vsl. im Oktober eine Total-sperrung zwischen Düren und Langerwehe sowie im Anschluss nächtliche Eingleisigkeiten geben.

- Das „Megabündel“ zwischen Essen – Duisburg – Düsseldorf Flughafen findet während der Sommerferien vom 12.07 bis 26.08.2019 statt. Während der Sperrpause werden Arbeiten an Leit- und Sicherungstechnikanlagen, an Lärmschutzanlagen sowie Eisenbahnüberführung-Arbeiten durchgeführt. Obwohl sich diese Maßnahme außerhalb des NVR-Bereichs befindet, werden die Linien RE 1 und RE 6 durch veränderte Fahrzeiten bzw. Fahrwege und ggfs. Halt-ausfälle betroffen sein.
- Im Herbst 2019 sind über drei Wochen (zwei davon in den Schulferien) lang durchgehende Einschränkungen im Bereich Köln Süd geplant, die dazu führen, dass alle Züge der Linien RE 12, RE 22 und RB 24 in Hürth Kalscheuren enden müssen. Zusätzlich muss die RB 48 zwischen Köln Hbf und Brühl entfallen. In Köln Süd können die restlichen Züge nur in Fahrtrichtung Süden halten.
- Jeweils an den Wochenenden von Freitag 22:30 Uhr bis Montag 05:00 Uhr vom 08.06. bis 11.06.2019 (Pfingsten) sowie vom 06.09. bis 23.09.2019 finden die Hauptarbeiten an Lärm-schutzanlagen und Eisenbahnüberführung -Arbeiten zwischen Rommerskirchen und Köln-Eh-renfeld statt. Die Strecke wird in diesen Zeiten komplett gesperrt sein; für die Linien RB 27 und RE 8 wird es einen Teilausfall zwischen Grevenbroich und Köln-Ehrenfeld geben.
- Zum Bau des Kreuzungsbahnhofs in Kierspe wird der Streckenabschnitt Meinerzhagen – Lüdenscheid im 2. Halbjahr 2019 komplett gesperrt. Vom 17.6. bis 30.6.2019 ist für Gleisar-beiten zusätzlich eine Sperrung zwischen Rösrath und Overath erforderlich.
- Die RRX-Bahnsteig- und ETCS-Arbeiten in Aachen-Schanz laufen in den Herbstferien 2019 (09.10 – 26.10.2019). Die RB 20 sowie die Verstärker des RE 1 und 4 fallen zwischen Aachen und Herzogenrath aus. Bei den Linien RB 33 und RE 4 kann es zu Änderungen der Fahrplan-minuten kommen. Auch vom 21.10. bis 14.12.2019 wird es Einschränkungen im Bereich von Aachen-Schanz geben.

Für das Fahrplanjahr 2020 sind folgende Großbaumaßnahmen vorgesehen:

RRX Ausbau zwischen Köln und Düsseldorf

- Für den 15-Minuten-Takt des Rhein-Ruhr Express zwischen Köln und Düsseldorf sind umfang-reiche Baumaßnahmen notwendig. Die Arbeiten wurden teilweise priorisiert, um zeitliche Überschneidungen mit parallel laufenden Maßnahmen/Ereignissen (Umbau Leverkusener Kreuz, Fußball EM 2024) zu vermeiden. Es wird insbesondere die Signaltechnik erneuert und

ein 4. Gleis im Bereich Leverkusen zur Herstellung der Doppelgleisigkeit für die S-Bahn-Strecke realisiert.

- Die Fernbahnstrecke wird für den Fahrplan 2020 fast ganzjährig jeweils nachts von 23:00 bis 05:00 Uhr gesperrt. Zu diesen Zeiten verlängern sich die Fahrzeiten zwischen Köln und Düsseldorf.
- Zusätzlich wird die Fernbahn an drei WE im Jahr 2020 durchgehend komplett gesperrt.

S 23 (Voreifel-Bahn)

Auf der Strecke der S 23 sind im Jahr 2020 umfangreiche Oberbauarbeiten durchzuführen. Die Strecke wird in den Osterferien und an mehreren verlängerten Wochenenden im Bereich Alfter-Witterschlick komplett gesperrt. Ursprünglich war eine insgesamt 19-wöchige abschnittsweise Totalsperrung zwischen Euskirchen und Bonn geplant, die abgewendet werden konnte. Während der Sommerferien wird rund drei Wochen rund um den Bahnhof Rheinbach gebaut. Dafür ist eine Vollsperrung erforderlich. Die Sperrung erfolgt nicht parallel zu den Einschränkungen auf der linken Rheinstrecke.

Linke Rheinstrecke Köln – Bonn

Auch auf der linken Rheinstrecke von Köln Hbf bis Bonn finden sehr umfangreiche Instandhaltungsarbeiten statt. Die Stellwerkstechnik aus den 1950er Jahren wird bis 2022 zwischen dem Hbf und Hürth-Kalscheuren komplett erneuert. Auch der Einbau des europäischen Zugsicherungssystems ETCS soll vollzogen werden. Des Weiteren werden Eisenbahnüberführungen im Bereich Köln West erneuert und an der Personenunterführung in Köln Süd gearbeitet, um den Bahnhof für den RRX zu ertüchtigen. Zwischen Hürth-Kalscheuren und Bonn finden auch in den kommenden Jahren weitere Oberleitungsarbeiten und der Bau von Lärmschutzwänden statt. Daraus ergeben sich folgende Einschränkungen:

- In den Nächten (ab 23:00 Uhr) vom 06.01. bis 01.05.2020 ist Gleiswechselbetrieb zwischen Sechtem und Bonn Hbf erforderlich.
- In den Osterferien (06.04. – 19.04.2020) gibt es Sperrungen zwischen Köln Hbf und Hürth-Kalscheuren. Das Zugangebot wird eingeschränkt.
- In den Sommerferien 2020 (29.06. – 11.08.2020) gibt es zusätzlich zu den Einschränkungen der Osterferien eine dreiwöchige Totalsperrung zwischen Sechtem und Bonn Hbf. Hier werden verschiedene Arbeiten gebündelt, um die Auswirkungen auf die Kunden zu verringern. Ein umfassender Schienenersatzverkehr mit Bussen wird notwendig.

- In den Herbstferien 2020 (12.10. – 24.10.2020) ist eine Totalsperrung von Hürth-Kalscheuren bis Köln Hbf angekündigt. Diese Sperrung betrifft knapp 5.000 Reisende/Stunde alleine in den HVZ, da weder die Züge der Linken Rheinstrecke, noch die Züge der Eifelstrecke Köln anfahren können. Es wird eine Herausforderung sein, ein in dieser Dimension kapazitiv tragfähiges Konzept zur Erreichbarkeit des Kölner Stadtzentrums zu entwickeln. Ein ursprünglich geplanter Ersatzhalt auf der Umleitungsstrecke über die Südbrücke im Bereich „Bonner Wall“ wurde seitens der DB Netz AG abgelehnt.

S 13- Ausbau Troisdorf – Bonn-Oberkassel / Rechte Rheinstrecke

In 2020 sind Totalsperrungen zwischen Troisdorf und Bonn Beuel vom 02.01. bis 04.01.2020 und vom 07.11. bis 09.11.2020 vorgesehen. Zusätzlich wird der Betrieb durch eine Eingleisigkeit zwischen Troisdorf und Königswinter vom 02.05. bis 18.07.2020 eingeschränkt. An den Wochenenden dazwischen finden weitere Totalsperrungen statt.

Siegtal

Vom 05.09. bis 28.09.2020 finden Gleisarbeiten im Siegtal zwischen Au und Wissen und anschließend bis 25.10.2020 zwischen Wissen und Betzdorf mit Totalsperrung statt.

Brückensanierung Köln-Deutz

Insgesamt 30 Monate lang wird der Abschnitt zwischen Köln/Messe Deutz und dem Betriebsbahnhof Köln-Deutzerfeld sowie die Zufahrt zur/von der Siegstrecke/Rechten Rheinstrecke und zur Schnellfahrstrecke Köln – Rhein/Main aufgrund der Erneuerung der Eisenbahnüberführung Deutz-Mülheimer Straße eingleisig sein. Diese Arbeiten beginnen mit dem kleinen Fahrplanwechsel im Juni 2020. Von Freitagabend, 13.06.2020, bis am darauffolgenden Samstag 13:00 Uhr wird der komplette Bahnhof Köln Messe/Deutz mit Ausnahme der S Bahn Gleise gesperrt, um die Leit- und Sicherungstechnik anzupassen. Danach wird die Eingleisigkeit bis Ende 2022 beibehalten. In Folge von Kapazitätsengpässen bei der Anbindung des Betriebsbahnhofs Köln-Deutzerfeld muss die RB 38 auf dem Abschnitt Horrem – Köln entfallen. Der RE 6 wird während der Bauarbeiten über

Leverkusen-Opladen und Köln Messe/Deutz (tief) umgeleitet. Die RB 26 wendet tagsüber in Köln-Dellbrück und in Nachtstunden am Flughafen Köln/Bonn. Beim RE 9 entfallen die Verstärkerzüge in der HVZ. Die HVZ-Züge der Linien RE 1 und RE 8 enden/beginnen in Köln-Ehrenfeld und die Züge der Eifelstrecke enden zum Teil in Köln Hbf bzw. in Köln Süd. Auch auf den RE 5 gibt es Auswirkungen in der Abstellung und im Spätverkehr.

In den weiteren Jahren bis 2030 sollen die übrigen Brückenbauwerke über die Deutz-Mülheimer Straße ebenfalls schrittweise erneuert werden.

Elektronisches S-Bahn-Stellwerk (ESTW) Köln Hbf

- Bis 2021 wird für den Betrieb der S-Bahn Stammstrecke Köln ein neues elektronisches Stellwerk gebaut. Insgesamt gibt es 44 Sperrzustände zu verschiedenen Zeiträumen
- Zwischen Köln Hbf und Köln-Mülheim/Köln-Kalk wird die Strecke vom 01.03. bis 09.07.2020 (in Schichten – abends/nachts) komplett gesperrt sein.

ETCS (European Train Control System) Troisdorf

In den Nächten vom 05.01. bis 14.02.2020 beginnen zwischen Porz Wahn und Troisdorf erste Vorarbeiten zum Einbau des Zugsicherungssystems ETCS Level 1. Dazu ist eine Totalsperrung erforderlich.

Köln – Mönchengladbach

Die Hauptarbeiten für den Bahnsteig in Rheydt-Odendorf und Gleisarbeiten in Grevenbroich finden während der Sommerferien (26.07. bis 03.08.2020) statt. Währenddessen wird es eine Sperrung zwischen Rheydt Pbf – Rheydt-Odenkirchen und Gleiswechselbetrieb zwischen Rheydt-Odenkirchen und Grevenbroich geben. Der RE 8 und RB 27 werden dadurch einen Teilausfall erhalten.

Für das Fahrplanjahr 2021 sind folgende Großbaumaßnahmen vorgesehen:

RRX Ausbau zwischen Köln und Düsseldorf

Die in 2020 begonnenen Arbeiten werden fortgesetzt. Die S-Bahn Strecke wird 2021 jeweils während der Oster- und Herbstferien sowie während der ersten und letzten Woche der Sommerschulferien komplett gesperrt werden. Die Linie S 6 wird zwischen Köln-Mülheim und Düsseldorf-Oberbilk unterbrochen. Ein umfassendes Ersatzkonzept mit Bussen muss dafür erarbeitet werden.

- Die Fernbahnstrecke wird 2021 während der kompletten Oster-, Sommer- und Herbstschulferien gesperrt. Der NVR versucht zu diesen Zeiten zwei RE-Linien zwischen Köln und Düsseldorf mit Umleitung über Leverkusen-Schlebusch/Opladen anzubieten. Eventuell muss die Linie RE 1 ab Köln Ehrenfeld über Dormagen umgeleitet werden und hält dann nicht in Köln Hbf.
- Nach der Fußball EM wird es weitere mehrjährige Sperrungen insbesondere um den Düsseldorfer Hbf geben.

Linke Rheinstrecke

- Vom 05.03. bis 08.03.2021 ist eine weitere Totalsperrung zwischen Köln West und Köln Hbf angekündigt.
- In den Sommerferien 2021 (05.07. – 17.08.2021) ist der Bahnhof Hürth-Kalscheuren aus der Eifel nicht anfahrbar und alle Eifel-Linien enden in Erftstadt. Parallel finden Brücken und Gleisarbeiten auf der Eifelstrecke statt, die in verschiedenen Abschnitten Totalsperrungen erforderlich machen.
- Vom 12.11.2021 bis 06.12.2021 gibt es erneut Bauarbeiten zwischen Brühl/Erftstadt und Köln Hbf. Es werden nächtliche (ab 21:00 Uhr) Totalsperrungen erforderlich. Zusätzlich wird die Strecke an den Wochenenden durchgehend komplett gesperrt. Das bedeutet, es sind keine Zugfahrten zwischen Brühl/Erftstadt und Köln Hbf möglich. Dies tangiert auch die ersten beiden Adventswochenenden. Auch in der Woche wird es Einschränkungen im Zugverkehr geben.

S23 (Voreifel-Bahn)

Die Arbeiten aus 2020 werden an einigen Wochenenden in 2021 fortgesetzt.

S 13-Ausbau Troisdorf – Bonn-Oberkassel) / Rechter Rheinstrecke

In 2021 sind drei Wochen durchgehende Totalsperrungen zwischen Troisdorf und Niederdollendorf geplant.

Siegtal

In 2021 muss der Bahnhof Hennef im August für Arbeiten an einer Eisenbahnüberführung 10 Tage lang komplett gesperrt werden.

Ausbau südlich Gummersbacher Straße (ASG)

Südlich der Eisenbahnüberführung Gummersbacher Straße in Köln bis zum Abzweig Flughafen Nord-West wird die Strecke von vier auf sechs Gleise erweitert. Zu Beginn sind vor allem Eingriffe in die Leit- und Sicherungstechnik erforderlich. Der Verkehr der S-Bahn Köln muss deshalb in den Nächten und durchgehend an einigen verlängerten Wochenenden im Jahr 2021 eingeschränkt werden (alle Linien im Stundentakt). An zwei Wochenenden wird die S-Bahn Strecke zwischen Köln Deutz und Köln Steinstraße bzw. Köln Frankfurter Str. komplett gesperrt. Zurzeit gibt es eine zeitliche Überschneidung mit einer KVB-Sperrung auf der Mülheimer Brücke. Der NVR wird darauf hinwirken, dass die Baumaßnahmen nicht parallel stattfinden. Die Baumaßnahmen sollen im Jahr 2029 abgeschlossen werden.

Elektronisches S-Bahn-Stellwerk (ESTW) Köln Hbf

- Vom 22.01. bis 05.02.2021 wird jeweils ab 20:50 Uhr bis 4:20 Uhr die S-Bahn Strecke zwischen Köln Hbf und Köln-Mülheim/Vingst gesperrt.
- In den Osterferien 2021 (29.03. – 10.04.2021) wird jeweils ab 20:50 Uhr bis 4:20 Uhr die S-Bahn Strecke von Köln Hansaring bis Köln-Nippes / Ehrenfeld komplett gesperrt.
- Die Inbetriebnahme des Stellwerks erfordert eine Sperrung der S-Bahn-Gleise von Köln-Nippes/Ehrenfeld bis Köln-Mülheim/Flughafen durchgehend am Wochenende vor Allerheiligen (01.11.2021)

Bahnsteigerneuerung Köln Hansaring

Zwei Wochen im Herbst 2021 wird der Bahnsteig in Köln Hansaring erneuert. Da jeweils nur ein Gleis befahren werden kann, kommt es zu starken Einschränkungen im S-Bahn Verkehr.

Ein Auszug zu den bundesweit abgestimmten Großbaumaßnahmen der DB Netz AG bzw. zur integrierten Bündelung für den Bereich des ZV NVR im Jahr 2021 ist als **Anlage 2** beigefügt. Die Maßnahmen der Jahre 2019 und 2020 wurden ebenso als Anlage in den Vorjahren kommuniziert. Es sei darauf hingewiesen, dass über die geschilderten Baumaßnahmen hinaus diverse zusätzliche kleinere Baumaßnahmen stattfinden, die unterjährig geplant werden und mit zumeist geringeren Eingriffen in den laufenden Betrieb verbunden sind.

gez. Santelmann

Der Vorstandsvorsteher