

Mitteilung:

- **Baumaßnahmen an den Autobahnen rund um Bonn**

Zuletzt war in der Ausschusssitzung am 28.05.2019 eine Übersicht der Maßnahmen zur Kenntnis gegeben worden.

Danach hat am 08.10.2019 erneut die regelmäßige Besprechung bei der Autobahnmeisterei des Landesbetriebes in Bonn stattgefunden, bei der die aktualisierten Informationen zur Kenntnis gegeben wurden.

Die dabei ausgehändigte Übersicht mit den derzeit geplanten Zeitfenstern der einzelnen Maßnahmen ist als **Anhang 1** beigefügt.

- **BAB 3**

Bei der in der letzten Sitzung angekündigten Besprechung beim Landesbetrieb am 08.10.2019 wurde nochmals die grundsätzliche Aufrechterhaltung von 3 Fahrstreifen je Fahrtrichtung bestätigt. (Ein entsprechender *Hinweis der Verwaltung* ist bereits in der letzten Niederschrift erfolgt.)

Zusätzlich hat der Landesbetrieb bestätigt, dass die Arbeiten am Abschnitt III zwischen der Anschlussstelle Lohmar und dem Autobahnkreuz Bonn/Siegburg planmäßig im Dezember 2019 begonnen werden. Die Bauzeit ist bei einer Streckenlänge von 6,3 km bis 2022 vorgesehen.

- **TIC –Traffic Information Center**

Im Rahmen der Baustellenkoordination hat das Modul TIC-Kommunal das bisherige Portal mobil-im-rheinland abgelöst. Aktuell wie auch bei der früheren Anwendung hat der Rhein-Sieg-Kreis zur baulastträgerübergreifenden Koordination die Maßnahmen an verkehrsbedeutenden Straßen im Rhein-Sieg-Kreis in das Portal eingestellt. Nunmehr werden und sollen immer mehr Kommunen eingebunden werden, wofür das Verkehrsministerium des Landes Nordrhein-Westfalen wirbt.

Im Zuge dessen plant das Ministerium die gemeinsame Unterzeichnung einer Absichtserklärung zur Koordination von Großbaustellen in NRW. Der Rhein-Sieg-Kreis wird diesen „Letter of Intent“ ebenfalls unterzeichnen. Er ist als **Anhang 2** beigefügt.

Der gemeinsame Termin bei Verkehrsminister Hendrik Wüst ist angesetzt für den 11.12.2019.

- **Silent Rider**

Auf Grund des Antrags von CDU und Bündnis 90/DIE GRÜNEN wurde die Verwaltung in der letzten Sitzung beauftragt, Vertreter*innen der Initiative „Silent Rider“ gegen zu laute und zu schnelle Motorradfahrer in den Ausschuss einzuladen.

Dies sollte entsprechend des Antrags vor der Motorradsaison 2020 erfolgen.

Die daraufhin am 07.11.2019 erfolgte Anfrage an die Initiative, die online erfolgte, blieb bislang unbeantwortet. In Kürze wird nachgefragt, so dass die Einladung zur Sitzung am 28.01.2020 angestrebt wird.

Im Auftrag

(Pütz)