

Empfehlung an KA/KT: Ablehnung des nachfolgenden Antrags:

„Der Kreistag des Rhein-Sieg-Kreises spricht sich für den zweigleisigen Ausbau der Siegtalstrecke aus. Damit korrigiert er den Beschluss des Ausschusses für Planung und Verkehr vom 11.06.2015.

Voraussetzung ist jedoch ein wirksamer Schallschutz überall dort wo bewohnte Gebiete tangiert werden. Auch ausreichend breite Unterführungen für die querenden Bundes-, Land-, Kreis- und Gemeindestraßen sind zu schaffen bzw. auszubauen. Engstellen, die den Verkehr nur in eine Richtung zulassen, sind zu erweitern. Des Weiteren müssen Möglichkeiten geschaffen werden, damit ein gefahrloser Wildwechsel möglich ist.

Der Landrat wird gebeten, diese geänderte Positionierung des Rhein-Sieg-Kreises den betreffenden Stellen in Bund und Land mitzuteilen.“