SkB Schroerlücke dankte der Verwaltung für die Mitteilung. Gleichzeitig bat er darum, die auf Seite 2 der Mitteilung dargestellte Entwicklung der Unfallzahlen in den letzten vier Jahren jeweils getrennt nach den Kategorien 1-4 nachzuliefern.

Herr Pütz, Leiter des Straßenverkehrsamtes, sagte dies zu.

Abg. Dr. Kuhlmann stellte fest, die Bröltalstraße sei eine gefährliche und unfallträchtige Strecke. Er halte deshalb die Geschwindigkeitsbegrenzung und das Überholverbot für berechtigt. Das bestätigten auch Autofahrer, die die Strecke regelmäßig befahren. Für ihn deuten die dargestellten Unfallzahlen und die Prognose für 2019 auf keine Verbesserung hin. Er könne deshalb nicht verstehen, warum diese Restriktionen jetzt wieder zurückgenommen werden sollen und rate davon ab.

Abg. Seelbach äußerte, hierbei handele es sich um eine Mitteilung der Verwaltung, die er sehr gerne zur Kenntnis nehme.