

Antragsteller/in:
Gabi Mayer, Dr. Helmut Redeker, SPD-Fraktion im Rat der Stadt Bonn

28.01.2020

Ausbau der Pendler-Infrastruktur - Park&Ride- Parkplätze und Expressbusse

Beratungsfolge

Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz	27.02.2020	Empfehlung
Hauptausschuss	19.03.2020	Entscheidung

Inhalt des Antrags

Die Verwaltung wird beauftragt,

1. gemeinsam mit den Nachbarkommunen Park & Ride-Parkplätze einzurichten. Diese sollen bevorzugt an den großen Ausfallstraßen und an Bahnhöfen liegen, die den Umstieg erleichtern oder die Anfahrt mit Expressbussen ermöglichen.
2. gemeinsam mit den SWB Bus&Bahn sowie deren Partnern im Verkehrsverbund Expressbuslinien einzurichten, die Park & Ride-Parkplätze an den großen Ausfallstraßen mit dem Zentrum Bonns und wesentlichen Arbeitsstätten im jeweiligen Stadtgebiet verbinden. Dabei soll, wo möglich in den Stadtgebieten auch mit Busvorrangspuren und anderen Mitteln eine gegenüber dem Autoverkehr beschleunigte Erreichung der jeweiligen Ziele erfolgen.

Begründung

Einer der wichtigsten Schritte zur Erreichung einer echten Mobilitätswende ist der Umstieg auf Bus und Bahn. Damit der gelingt, ist die Einrichtung von Park & Ride-Parkplätzen und deren Anbindung an einen konkurrenzfähigen, also schnellen, zuverlässigen und komfortablen ÖPNV ein bedeutender Schritt. Nur so können Menschen dazu bewegt werden, ihr Auto außerhalb der Städte abzustellen - und damit zu einem verminderten Motorisierten Individualverkehr beizutragen.

Anlage/n

Keine