

Antragsteller/in: CDU-Stadtratsfraktion, Bert Moll, Jürgen Wehlus, Georg Schäfer,
Fraktion Freie Demokratische Partei, Frank Thomas

26.02.2020

Ausbau der Pendler-Infrastruktur - Park&Ride- Parkplätze und Expressbusse

Beratungsfolge

Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz	27.02.2020	Empfehlung
Hauptausschuss	19.03.2020	Entscheidung

Inhalt des Änderungsantrags

1. Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob eine Park & Ride-Anlage im Bereich der ehemaligen Friedhofserweiterungsfläche am Nordfriedhof unter Berücksichtigung bestehender und beabsichtigter Planungen realisiert werden kann.
2. Verbunden damit wird um einen Sachstandsbericht über die Planungen zur Verlängerung der Linie 63 bis zur Hans-Herter-Straße gebeten.

Begründung

In der aktuellen Diskussion über Diesel-Verbote, dem begrenzten Parkplatzangebot in der Innenstadt, einem fehlenden Park & Ride-Angebot im Bonner Norden und die in den kommenden Jahren anstehende umfangreiche Sanierung der BAB 565 inklusive der Ertüchtigung der Nordbrücke, ist ein Parkangebot im Bonner Norden für Pendler, die in Bonn arbeiten, dringend nötig.

Es bestehen ja bekanntlich Prüfungen, die Linie 63 bis zur Hans-Herter-Straße zu verlängern. Diese Forderung besteht ja schon seit langem aus der Buschdorfer Bevölkerung. Das vorhandene ehemalige HGK-Gleis ist für eine Verlängerung geeignet. Da es nur drei Straßenkreuzungen mit wenig Verkehr im Bereich Buschdorf gibt, kann man mit einer Fahrzeit von ca. 15 Minuten bis zum Hauptbahnhof eine ideale Alternative zum Auto anbieten.

Da es für die genannte Fläche im Bereich der Hans-Herter-Str. noch keine anderweitige Planung gibt, bietet sich eine Nutzung als Park & Ride besonders an. Die Fläche liegt unmittelbar an der Bonner Stadtgrenze. Der Pendlerverkehr aus nördlicher Richtung könnte hier optimal abgefangen werden.

Seite 2

Anlage/n

Keine