

Übersicht

über die gefassten Beschlüsse in der **11. Gemeinsamen Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse Bonn/RheinSieg-Kreis** am 05.09.2019:

TO.-Punkt	Beratungsgegenstand	Beschluss-Nr./Ergebnis	Abstimmungs-ergebnis
	Öffentlicher Teil		
1	Allgemeine und Geschäftsordnungsangelegenheiten		
1.1	Anerkennung der Tagesordnung	anerkannt	--
1.2	Niederschrift über die 10. Gemeinsame Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse Bonn/Rhein-Sieg-Kreis am 08.05.2019	anerkannt	--
2	AST- und Taxibus-Angebot modernisieren und kundenfreundlicher machen - Vorstellung der RSVG-App -	Kenntnisnahme	--
3	RadPendlerRouten zwischen dem linksrheinischen Umland und Bonn	PVA BN/RSK 49/19 Zustimmung zum geänderten Beschlussvorschlag	RSK: einstimmig BN: -- Seite 7
		PVA BN/RSK 50/19 Zustimmung zum geänderten Beschlussvorschlag	RSK: -- BN: einstimmig Seite 7
4	Fortschreibung Nahverkehrsplan Weiterentwicklung des Stadtbahnangebotes ab 2023	PVA BN/RSK 51/19 Zustimmung zur geänderten Beschlussempfehlung	RSK: einstimmig BN: -- Seite 9
		PVA BN/RSK 52/19 Zustimmung zur geänderten Beschlussempfehlung	RSK: -- BN: Ziff.1: einstimmig Ziff.2: einstimmig Ziff.3: MB./SPD bei E. SozLi Seite 10
5	Fortschreibung Nahverkehrsplan Stadtbahnlinie 18 - Angebotsausweitung im Abend- und Nachtverkehr	Kenntnisnahme	--
6	Stadtbahn Bonn-Niederkassel-Köln - Aktueller Sachstand -	Kenntnisnahme	--
7	Mitteilungen und Anfragen		
7.1	Optimierungen im Zusammenhang mit der Stadtbahnlinie 16	Kenntnisnahme	--

TO.- Punkt	Beratungsgegenstand	Beschluss-Nr./ Ergebnis	Abstimmungs- ergebnis
7.2	NEILA Nachhaltige Entwicklung durch Interkommunales Landmanagement in der Region Bonn/Rhein- Sieg/Ahrweiler - Aktueller Sachstand -	Kenntnisnahme	--
7.3	Regionale Gewerbeflächenentwicklung vor dem Hinter- grund der Überarbeitung des Regionalplans		--
7.4	Aktuelle Mitteilungen und Anfragen	--	--
	Nichtöffentlicher Teil		
8	Mitteilungen und Anfragen	--	--

Folgende Beschlussempfehlung fällt in die Zuständigkeit von KA/KT:

TO.- Punkt	Beratungsgegenstand	Beschluss-Nr./ Ergebnis	Abstimmungs- ergebnis
4	Fortschreibung Nahverkehrsplan Weiterentwicklung des Stadtbahnangebotes ab 2023	PVA BN/RSK 51/19 Zustimmung zur geänderten Be- schlussempfeh- lung	RSK: einstimmig BN: -- Seite 9

Niederschrift

über die gefassten Beschlüsse in der 11. Gemeinsamen Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse Bonn/RheinSieg-Kreis am 05.09.2019:

Sitzungsbeginn: 17:05 Uhr
Sitzungsende: 18:47 Uhr
Ort der Sitzung: Bonn
Datum der Einladung: 21.08.2019
Einladungsnachtrag vom: --

Anwesende Mitglieder (RSK):

Kreistagsabgeordnete CDU

Herr Norbert Chauvistré
Herr Björn Franken
Frau Hildegard Helmes i.V. für Abg. Gasper
Frau Silke Josten-Schneider i.V. für SkB Beer
Herr Marcus Kitz
Herr Oliver Krauß
Frau Gabriele Kretschmer i.V. für Abg. Höhner
Herr Joachim Kühlwetter
Herr Tim Salgert

Kreistagsabgeordnete SPD

Frau Gisela Becker
Frau Ute Krupp
Herr Björn Seelbach

Kreistagsabgeordnete GRÜNE

Frau Edith Geske
Herr Ingo Steiner Vorsitzender
Herr Wilhelm Windhuis bis 18.30 Uhr

Kreistagsabgeordneter FDP

Herr Alexander Hildebrandt i.V. für Abg. Dr. Kuhlmann, ab 17.24 Uhr

Sachkundige Bürger/-in CDU

Frau Nadja Gräfrath i.V. für Abg. Siegberg
Herr Ingo Hellwig i.V. für Abg. Weber
Herr Guido Koch
Herr Christian Stock
Herr Mario Weesbach i.V. für SkB Seifert

Sachkundige Bürger SPD

Herr Mario Dahm
Herr Matthias Großgarten i.V. für SkB Leuning
Herr Nils Suchetzki i.V. für Abg. Tendler

11. Gemeinsamen Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse Bonn/RheinSieg-Kreis am 05.09.2019		
TOP	Beratungsgegenstand	Vorlagen-/Antrags-Nr.

Sachkundiger Bürger GRÜNE

Herr Michael Schroerlücke

Sachkundiger Bürger FDP

Herr Norbert Kicinski

Sachkundiger Bürger AfD

Herr Peter Kurth

Schriftführerin

Frau Ursula Hillebrand

Entschuldigt fehlten:

Abg. Franz Gasper (CDU)
Abg. Volker Heinsch (SPD)
Abg. Hans-Peter Höhner (CDU)
Abg. Dr. Friedrich-Wilhelm Kuhlmann (FDP)
Abg. Christian Sieberg (CDU)
Abg. Dietmar Tandler (SPD)
Abg. Helmut Weber (CDU)
SkB Klaus Beer (CDU)
SkB Ömer Kirli (SPD)
SkB Tobias Leuning (SPD)
SkB Hermann-Josef Nöthen (FUW-Piraten)
SkB Werner Seifert (CDU)
SkB Dirk Wichmann (DIE LINKE)

Anwesende Mitglieder (Bundesstadt Bonn):

Vorsitzender: Herr Stv. Beu

CDU

CDU: Stv. Moll
Stv. Reinsberg
Stv. Wehlus
AM Kunde
Bzv. Maiwaldt

SPD

SPD: Stv. Zaun
Bzv. Schröder-Diederich
Stv. Mayer
Stv. Dr. Redeker

GRÜNE

AM Lemm
Stv. Lohmeyer
AM Langer

11. Gemeinsamen Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse Bonn/RheinSieg-Kreis am 05.09.2019		
TOP	Beratungsgegenstand	Vorlagen-/Antrags-Nr.

FDP:

AM Kivelip
Stv. Thomas
AM Balan

LINKE:

Stv. Schmidt
BBB: Stv. Schmitt

AfB:

Stv. Rosendahl

Die Sozialliberalen:

AM Brückel

Behindertengemeinschaft**Bonn e.V.:**

AM Wiedemann

Vertreter der Verwaltung (Rhein-Sieg-Kreis):

Herr Dr. Tengler	Leiter des Referates Wirtschaftsförderung und Strategische Kreisentwicklung
Herr Dr. Sarikaya	Stellvertretender Wirtschaftsförderer (bis 18.00 Uhr)
Herr Dr. Berbuir	Leiter des Fachbereichs Verkehr und Mobilität
Herr Dr. Groneck	Fachbereich Verkehr und Mobilität
Herr Habedank	Fachbereich Verkehr und Mobilität (bis TOP 3)

Vertreter der Verwaltung (Bundesstadt Bonn):

Herr Wiesner	Beigeordneter, Leiter des Dezernates Planung, Umwelt, Verkehr
Herr Schlottmann	Stadtplanungsamt
Frau Gädker	Stadtplanungsamt
Herr Haux	Stadtplanungsamt
Frau Jansen	Stadtplanungsamt
Herr Bleich	Stadtplanungsamt
Herr Rosenberg	Schriftführer
Frau Schebben	stellv. Schriftführerin

Gast:

Herr Reinhard, Geschäftsführer Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH (Referent TOP 2)

11. Gemeinsamen Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse Bonn/RheinSieg-Kreis am 05.09.2019		
TOP	Beratungsgegenstand	Vorlagen-/Antrags-Nr.

Öffentlicher Teil

1	Allgemeine und Geschäftsordnungsangelegenheiten	
---	---	--

Die Schriftführung für die 11. Gemeinsame Sitzung oblag der Stadt Bonn. Die Niederschrift der Stadt Bonn wurde inhaltlich übernommen und formal den Erfordernissen des Rhein-Sieg-Kreises angepasst.

Stv. Beu, Vorsitzender des Ausschusses für Planung, Verkehr und Denkmalschutz der Bundesstadt Bonn, eröffnete die 11. Gemeinsame Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse der Bundesstadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises und begrüßte die Anwesenden. Er wies auf die heute vorgelegte **Tischvorlage zu TOP 7.3** „Regionale Gewerbeflächenentwicklung vor dem Hintergrund der Überarbeitung des Regionalplans“ hin (s. **Anlage 1**).

Der Vorsitzende des Ausschusses für Planung und Verkehr des Rhein-Sieg-Kreises, Abg. Steiner, begrüßte ebenfalls die Mitglieder, die Vertreter der beiden Verwaltungen und der Presse sowie den Geschäftsführer der RSVG, Herrn Reinhard und stellte für den Rhein-Sieg-Kreis die form- und fristgerechte Einladung fest.

1.1	Anerkennung der Tagesordnung	
-----	------------------------------	--

Die mit Einladung vom 21.08.2019 übersandte Tagesordnung wird anerkannt. Es gab keine Änderungs- oder Ergänzungswünsche.

1.2	Niederschrift über die 10. Gemeinsame Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse Bonn/Rhein-Sieg-Kreis am 08.05.2019	
-----	--	--

Die Niederschrift über die letzte Gemeinschaftssitzung (Sondersitzung mit der DB) am 08.05.2019 wurde beim Rhein-Sieg-Kreis am 16.07.2019 versandt. Es gab keine Einwendungen; die Niederschrift wird anerkannt.

2	AST- und Taxibus-Angebot modernisieren und kundenfreundlicher machen - Vorstellung der RSVG-App -	
---	--	--

Herr **Reinhardt** –Geschäftsführer des RSVG- stellte die neue RSVG-App in einem Vortrag näher vor. (s. **Anlage 2**)

Nach dem Vortrag von Herrn **Reinhardt** beteiligten sich an der Aussprache neben den Ausschussvorsitzenden, Herrn Abg. Steiner –Grüne- und Herrn Stv. **Beu** –Grüne-, Herr Stv. **Schmitt** –BBB-, Frau Abg. Krupp –SPD-, Herr Dr. Berbuir -RSK-, Herr Agb. Kitz –CDU-, Herr skB Suchetzki –SPD-, Herr AM **Brückel** –Sozialliberale- und Herr Bg. **Wiesner** – Stadtbaurat-.

11. Gemeinsamen Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse Bonn/RheinSieg-Kreis am 05.09.2019		
TOP	Beratungsgegenstand	Vorlagen-/Antrags-Nr.

3	RadPendlerRouten zwischen dem linksrheinischen Umland und Bonn	
---	--	--

An der Aussprache beteiligten sich Frau Abg. Krupp –SPD-, Herr SkB Schroerlücke –Grüne-, Herr Agb. Krauß –CDU-, Herr Stv. **Moll** –CDU-, Herr Abg. Kühlwetter –CDU-, Herr Stv. Dr. **Redeker** –SPD-, Herr Stv. **Schmitt** –BBB-, Herr Abg. Steiner –Grüne-, Herr Abg. Hildebrandt –FDP-, Herr Dr. Habedank –RSK-, Herr **Haux** –Stadtplanungsamt-, Frau **Jansen** –Stadtplanungsamt- und Herr Bg. **Wiesner** –Stadtbaurat-.

B.-Nr.: Der Ausschuss für Planung und Verkehr des Rhein-Sieg-Kreises stimmt dem nachfolgenden Beschlussvorschlag der Verwaltung einschließlich des Änderungsantrages des Abg. Hildebrandt (grau markiert) zu:
PVA
BN/RSK
49/19

Die Verwaltung wird beauftragt, im Zusammenwirken mit dem ADFC und den beteiligten Baulastträgern die RadPendlerRouten schnellstmöglich, spätestens bis zur Fahrradsaison 2020 einzurichten, provisorisch zu markieren und die Nutzung über regelmäßige Zählungen zu dokumentieren. Die RadPendlerRouten sollen mit einer begleitenden Öffentlichkeitsarbeit bekannt gemacht werden.

Die Planungs- und Verkehrsausschüsse der Bundesstadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises sind regelmäßig über den weiteren Sachstand zu informieren.

Abst.- RSK: einstimmig
Erg.: Bonn: --

B.-Nr.: Der Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz der Bundesstadt Bonn empfiehlt dem Rat den nachfolgenden Beschlussvorschlag der Verwaltung einschließlich des Änderungsantrages von Stv. Dr. Redeker (grau markiert):
PVA
BN/RSK
50/19

Die Verwaltung wird beauftragt, im Zusammenwirken mit dem ADFC und dem Rhein-Sieg-Kreis und den beteiligten Baulastträgern die RadPendlerRouten im Bonner Stadtgebiet schnellstmöglich, spätestens bis zur Fahrradsaison 2020, einzurichten und die Nutzung über regelmäßige Zählungen zu dokumentieren. Für das neue Angebot sind Maßnahmen der Öffentlichkeitsarbeit durchzuführen.

Die Planungs- und Verkehrsausschüsse der Bundesstadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises sind regelmäßig über den weiteren Sachstand zu informieren.

Abst.- RSK: --
Erg.: Bonn: einstimmig

4	Fortschreibung Nahverkehrsplan Weiterentwicklung des Stadtbahnangebotes ab 2023	
---	--	--

Die Beschlussfassung für Bonn geht zurück auf den Beschlussvorschlag der Verwaltung (DS-Nr.: [1912476](#)), der auf mündlichen Antrag von Herrn Stv. **Moll** –CDU- um Ziffer 3) ergänzt wurde (**fettdruck**). Der so geänderte Beschlusstext wurde ziffern-

weise abgestimmt.

- - -

Der ursprüngliche Beschlussvorschlag lautete:

- 1) Der Einführung des Taktangebots auf den Stadtbahnlinien gemäß Empfehlungsvariante (sh. **Anlage 1** „Fahrplanangebot Stadtbahn Bonn/Rhein-Sieg ab 2023“) einschließlich Auftrag an die SWBV/SSB zur dazu notwendigen Fahrzeugbeschaffung von 22 Fahrzeugen wird zugestimmt.
- 2) Darüber hinaus wird eine Bestelloption für weitere 4 Fahrzeuge zur Taktverdichtung der Linie 18 und Verlängerung der Linie 63 bis zum Gewerbepark Buschdorf aufgenommen. Sofern positive Ergebnisse entsprechender Nutzen-Kosten-Untersuchungen vorliegen, wird die Verwaltung dem Rat eine gesonderte Beschlussvorlage zur Beschlussfassung über die endgültige Bestellung der 4 weiteren Fahrzeuge vorlegen.

Die Taktumstellung am Sonntag erfolgt in Abhängigkeit analoger Entscheidungen von NVR zur S-Bahn und KVB zum Kölner Stadtbahnnetz. Die zusätzlichen Kosten werden nachfolgend in Höhe von 15,1 Mio. EUR entsprechend der Empfehlungsvariante mit Sonntagstaktverdichtung bzw. 13,4 Mio. EUR ohne Sonntagstaktverdichtung sowie der von Seiten der SWBV avisierten Sonderkosten in der Wirtschaftsplannung der SWBV und SSB berücksichtigt.

Da angesichts der Unsicherheit der tatsächlichen Höhe künftiger Einnahmeerwartungen mit einem deutlichen Verlustanstieg in der SWB-Verkehrssparte ab dem Jahr 2023 gerechnet werden muss, ist auch unter Berücksichtigung der Möglichkeiten zur anteiligen Gegenfinanzierung (z. B. Gewährung künftig höherer Zuwendungen und Zuschüsse Dritter für den ÖPNV-Bereich zur Erfüllung der Klimaziele ähnlich „Lead City“) eine nachhaltige Belastung des SWB-Konzernergebnisses zu erwarten und damit einhergehende Auswirkungen auf den städtischen Haushalt. Dabei ist auch berücksichtigt, dass die begonnenen Optimierungs- und Effizienzsteigerungsmaßnahmen zur Erreichung der Zielvorgaben im SWB-Konzern fortgesetzt werden. Eine darüber hinaus gehende, weitere SWB-interne Gegenfinanzierung kann dann durch die Ausweitung der Geschäftsfelder der Stadtwerke Bonn (z. B. im Bereich Parkraumbewirtschaftung oder bei Kooperationsthemen mit dem SGB) erreicht werden.

Die *kursiv* dargestellten Absätze wurden auf mündlichen Antrag des Ausschussvorsitzenden Herrn Stv. **Beu** –Grüne- einstimmig in die Begründung verschoben.

- - -

Darüber hinaus wurde der folgende Absatz auf Vorschlag des Ausschussvorsitzenden Herrn Stv. **Beu** –Grüne- einstimmig aus der Begründung gestrichen:

Im Rahmen der Beratung der Weiterentwicklung des regionalen Stadtbahnangebots in der gemeinsamen Ausschusssitzung Bonn/Rhein-Sieg-Kreis am 04.04.2019 wurde die Verwaltung um Prüfung gebeten, ob anstelle eines ständigen 5-Minuten-Taktes Zwischenfahrten der Linie 66 als „**Expressfahrten**“ zwischen den Haltepunkten Heussallee/Museumsmeile oder Bonn Hbf. und Siegburg eingerichtet werden könnten. Die SWBV wurde um Prüfung der betrieblichen Machbarkeit und Fahrzeit-

TOP	Beratungsgegenstand	Vorlagen-/Antrags-Nr.
-----	---------------------	-----------------------

vorteile gebeten und hat mitgeteilt, dass die Einrichtung von Expresszügen bereits in der Vergangenheit mehrfach und umfassend gutachterlich untersucht und aufgrund der hohen Kosten für die Anpassung der Zugsicherungs- und Schrankenschließsysteme bei gleichzeitig sehr geringem Nutzen verworfen worden ist (sh. DS-Nr. [1210702NV5](#)). Zusätzlich stellte das Gutachten klar, dass nur ein geringer Anteil der Fahrgäste die Expresslinie nutzt, was die Linie 66 noch stärker auslasten und Fahrgastwechselzeiten verlängern würde.

Auf mündlichen Antrag von Frau Stv. **Mayer** –SPD- erfolgte eine ziffernweise Abstimmung.

An der Aussprache beteiligten sich Herr Stv. **Moll** –CDU-, Herr Abg. Chauvistré –CDU-, Frau Stv. **Mayer** –SPD-, Herr AM **Brückel** –Die Sozialliberalen-, Herr SkB Schroerlücke –Grüne-, Herr SkB Kicinski –FDP-, Frau Abg. Becker –SPD-, Herr Abg. Hildebrandt –FDP-, Herr Agb. Kitz –CDU-, Herr Abg. Krauß –CDU-, Herr Stv. **Schmitt** –BBB-, der Ausschussvorsitzende Herr Stv. **Beu** –Grüne-, Herr Dr. Groneck –RSK-, Herr Dr. Berbuir –RSK-, Herr **Haux** –Stadtplanungsamt- und Herr Bg. **Wiesner** –Stadtbaurat-.

B.-Nr.:
PVA
BN/RSK
51/19

Der Ausschuss für Planung und Verkehr des Rhein-Sieg-Kreises stimmt der nachfolgenden Beschlussempfehlung der Verwaltung einschließlich der einvernehmlichen Änderungsanträge des Abg. Chauvistré und des SkB Schroerlücke zu:

Der Ausschuss für Planung- und Verkehr empfiehlt dem Kreisausschuss – vorbehaltlich des Beschlusses des Finanzausschusses - dem Kreistag vorzuschlagen, der Einführung des Taktangebots auf den Stadtbahnlinien gemäß Empfehlungsvariante (s. Anhang 1 „Fahrplanangebot Stadtbahn Bonn/Rhein-Sieg ab 2023“) einschließlich Auftrag an die SWBV/SSB zur dazu notwendigen Fahrzeugbeschaffung von 22 Fahrzeugen zuzustimmen.

Die Kreisverwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit der Stadt Sankt Augustin eine Studie zur Weiterentwicklung aller Verkehrsmittel im Korridor der Stadtbahnlinie 66/67 durchführen zu lassen. Hierzu gehören unter Beibehaltung des im beschlossenen Angebotskonzeptes enthaltenen Taktangebotes auch kompensatorische Maßnahmen im Hinblick auf die Aufrechterhaltung des Individualverkehrs sowie etwaiger Umwelteinflüsse (z.B. Lärmschutz etc.).

Darüber hinaus wird empfohlen, eine Bestelloption für weitere 4 Fahrzeuge zur Taktverdichtung der Linie 18 und Verlängerung der Linie 63 bis zum Gewerkepark Buschdorf/Nordfriedhof vorzusehen. Zur Realisierung wird die Verwaltung beauftragt, gesonderte Beschlussvorlagen vorzulegen, sofern positive Ergebnisse entsprechender Nutzen-Kosten-Untersuchungen vorliegen.

Die zusätzlichen Kosten für die Beschaffung von 22 Fahrzeugen bzw. die Option auf 4 weitere Fahrzeuge sowie der von Seiten der SWBV avisierten Sonderkosten sind in der Wirtschaftsplanung der SWBV und SSB zu berücksichtigen.

Abst.-
Erg.:

RSK: einstimmig
Bonn: --

11. Gemeinsamen Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse Bonn/RheinSieg-Kreis am 05.09.2019

TOP	Beratungsgegenstand	Vorlagen-/Antrags-Nr.
-----	---------------------	-----------------------

B.-Nr.:**PVA****BN/RSK****52/19**

Der Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz der Bundesstadt Bonn beschließt die nachfolgende Beschlussempfehlung der Verwaltung an den Rat einschließlich der Änderungsanträge:

- 1) **Der Einführung des Taktangebots auf den Stadtbahnlinien gemäß Empfehlungsvariante (sh. Anlage 1 „Fahrplanangebot Stadtbahn Bonn/Rhein-Sieg ab 2023“) einschließlich Auftrag an die SWBV/SSB zur dazu notwendigen Fahrzeugbeschaffung von 22 Fahrzeugen wird zugestimmt.**
- 2) **Darüber hinaus wird eine Bestelloption für weitere 4 Fahrzeuge zur Taktverdichtung der Linie 18 und zur Verlängerung der Linie 63 bis zum Gewerkepark Buschdorf/Nordfriedhof aufgenommen. Sofern positive Ergebnisse entsprechender Nutzen-Kosten-Untersuchungen vorliegen, wird die Verwaltung dem Rat eine gesonderte Beschlussvorlage zur Beschlussfassung über die endgültige Bestellung der 4 weiteren Fahrzeuge vorlegen.**
- 3) **Die Verwaltung wird beauftragt, unter Beibehaltung des beschlossenen Angebotskonzeptes enthaltenen Taktangebotes eine Studie mit Vorschlägen zur Infrastruktur und zum Lärmschutz zur Weiterentwicklung aller Verkehrsmittel im Korridor der betroffenen Stadtbahnlinien 16, 18, 63, 66, 67, 68 vorzulegen.**

Abst.-

RSK: --

Erg.:

**Bonn zu Ziff. 1: einstimmig
Bonn zu Ziff. 2: einstimmig
Bonn zu Ziff. 3: MB ./ SPD bei E. SozLi**

5	Fortschreibung Nahverkehrsplan Stadtbahnlinie 18 - Angebotsausweitung im Abend- und Nachtverkehr	
---	---	--

Beide Ausschüsse nehmen einvernehmlich Kenntnis.
Es erfolgte keine Aussprache.

6	Stadtbahn Bonn-Niederkassel-Köln - Aktueller Sachstand -	
---	---	--

Beide Ausschüsse nehmen einvernehmlich Kenntnis.

An der Aussprache beteiligten sich Herr Abg. Großgarten –SPD- und Herr Dr. Groneck –RSK-.

11. Gemeinsamen Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse Bonn/RheinSieg-Kreis am 05.09.2019		
TOP	Beratungsgegenstand	Vorlagen-/Antrags-Nr.

7	Mitteilungen und Anfragen	
----------	----------------------------------	--

7.1	Optimierungen im Zusammenhang mit der Stadtbahnlinie 16	
-----	---	--

Beide Ausschüsse nehmen einvernehmlich Kenntnis.
Es erfolgte keine Aussprache.

7.2	NEILA Nachhaltige Entwicklung durch Interkommunales Landmanagement in der Region Bonn/Rhein-Sieg/Ahrweiler - Aktueller Sachstand -	
-----	--	--

Der Ausschuss nimmt Kenntnis.

Herr Stv. **Moll** –CDU- bat die Verwaltung, das praktische Vorgehen in einer Vorlage darzulegen.

7.3	Regionale Gewerbeflächenentwicklung vor dem Hintergrund der Überarbeitung des Regionalplans	
-----	---	--

Der Ausschuss nimmt Kenntnis.

Es erfolgte keine Aussprache.

7.4	Aktuelle Mitteilungen und Anfragen	
-----	------------------------------------	--

Es gab keine aktuellen Mitteilungen und Anfragen in der Sitzung.

Ende des öffentlichen Teils

Nichtöffentlicher Teil

8	Mitteilungen und Anfragen	
---	---------------------------	--

Hierzu lagen keine Wortmeldungen vor.



Ingo Steiner
Vorsitzender

Ursula Hillebrand
Schriftführerin