



Linienübersichten und Details zum ÖPNV  
im Rhein-Sieg-Kreis innerhalb des Projektes  
**„Modellstadt zur Verbesserung der Luftqualität  
(Lead City Bonn)“**

Ausschuss für Planung und Verkehr  
des Rhein-Sieg-Kreises am 16.06.2020



# ÖPNV-Maßnahmen im Rhein-Sieg-Kreis

## Angebotsmaßnahmen auf den im NVP RSK definierten Hauptachsen

- Einheitliche Standards für die Linien im verdichteten bzw. im ländlichen Raum gemäß NVP
- Linien im verdichteten Raum: 66, 520, 550, 551, 604, 640, SB55
- Linien im ländlichen Raum: 537, 845, 855, 856, 857

## Neue Direktverbindungen u.a. für den Berufs- und Ausbildungsverkehr

- Tannenbusch – Roisdorf – Bornheim
- Niederkassel – Bonn-Nord
- Troisdorf – Beuel

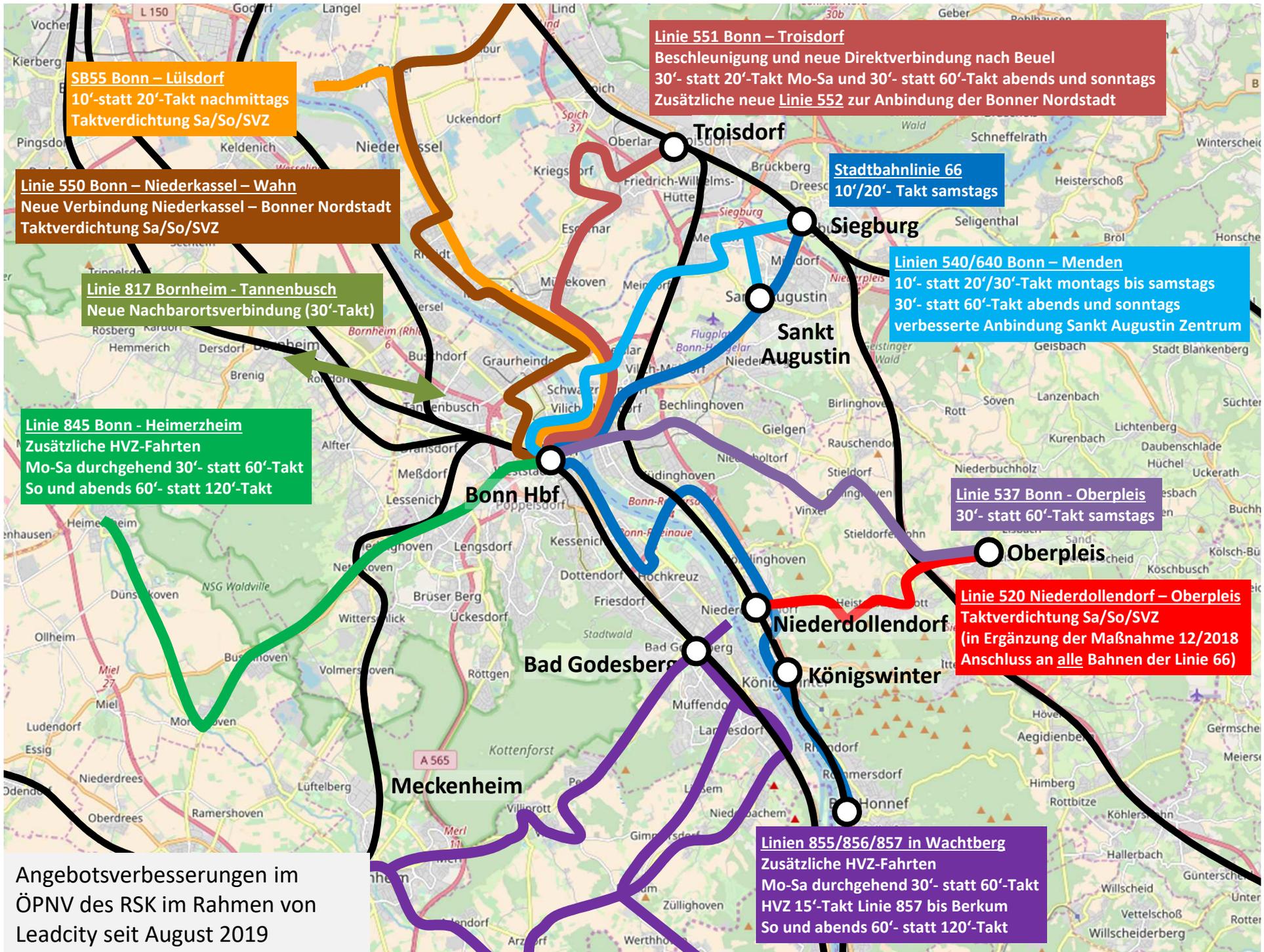
## Einheitliche Grundtakte und Bedienzeiten

- Im verdichteten Raum montags bis samstags alle 20', sonntags und abends alle 30'
- Im ländlichen Raum montags bis samstags alle 30', sonntags und abends alle 60'

## Beispiele für darüber hinausgehende verbesserte Angebote in den Hauptverkehrszeiten

- 10'-Takt zwischen Bonn und Menden, Meindorf, Mondorf, Rheidt, Niederkassel, Ranzel, Lülsdorf
- 15'-Takt zwischen Bad Godesberg und Niederbachem, Oberbachem, Berkum

- ⇒ je nach Linie und Verkehrszeit Ausweitung von 50% bis 100%
- ⇒ zusätzliche Verbindungen in den Tagesrandlagen
- ⇒ Mehr Kapazitäten und attraktive dichte Takte in den Hauptverkehrszeiten
- ⇒ ÖPNV wird für den Einkaufs- und Freizeitverkehr wesentlich relevanter
- ⇒ vereinheitlichte Grundtakte im verdichteten Raum (S-Bahn, SWBV-Stadtnetz, Regionalbus)



**SB55 Bonn – Lülldorf**  
 10'-statt 20'-Takt nachmittags  
 Taktverdichtung Sa/So/SVZ

**Linie 551 Bonn – Troisdorf**  
 Beschleunigung und neue Direktverbindung nach Beuel  
 30'- statt 20'-Takt Mo-Sa und 30'- statt 60'-Takt abends und sonntags  
 Zusätzliche neue Linie 552 zur Anbindung der Bonner Nordstadt

**Linie 550 Bonn – Niederkassel – Wahn**  
 Neue Verbindung Niederkassel – Bonner Nordstadt  
 Taktverdichtung Sa/So/SVZ

**Stadtbahnlinie 66**  
 10'/20'- Takt samstags

**Linie 817 Bornheim - Tannenbusch**  
 Neue Nachbarortsverbindung (30'-Takt)

**Linien 540/640 Bonn – Menden**  
 10'- statt 20'/30'-Takt montags bis samstags  
 30'- statt 60'-Takt abends und sonntags  
 verbesserte Anbindung Sankt Augustin Zentrum

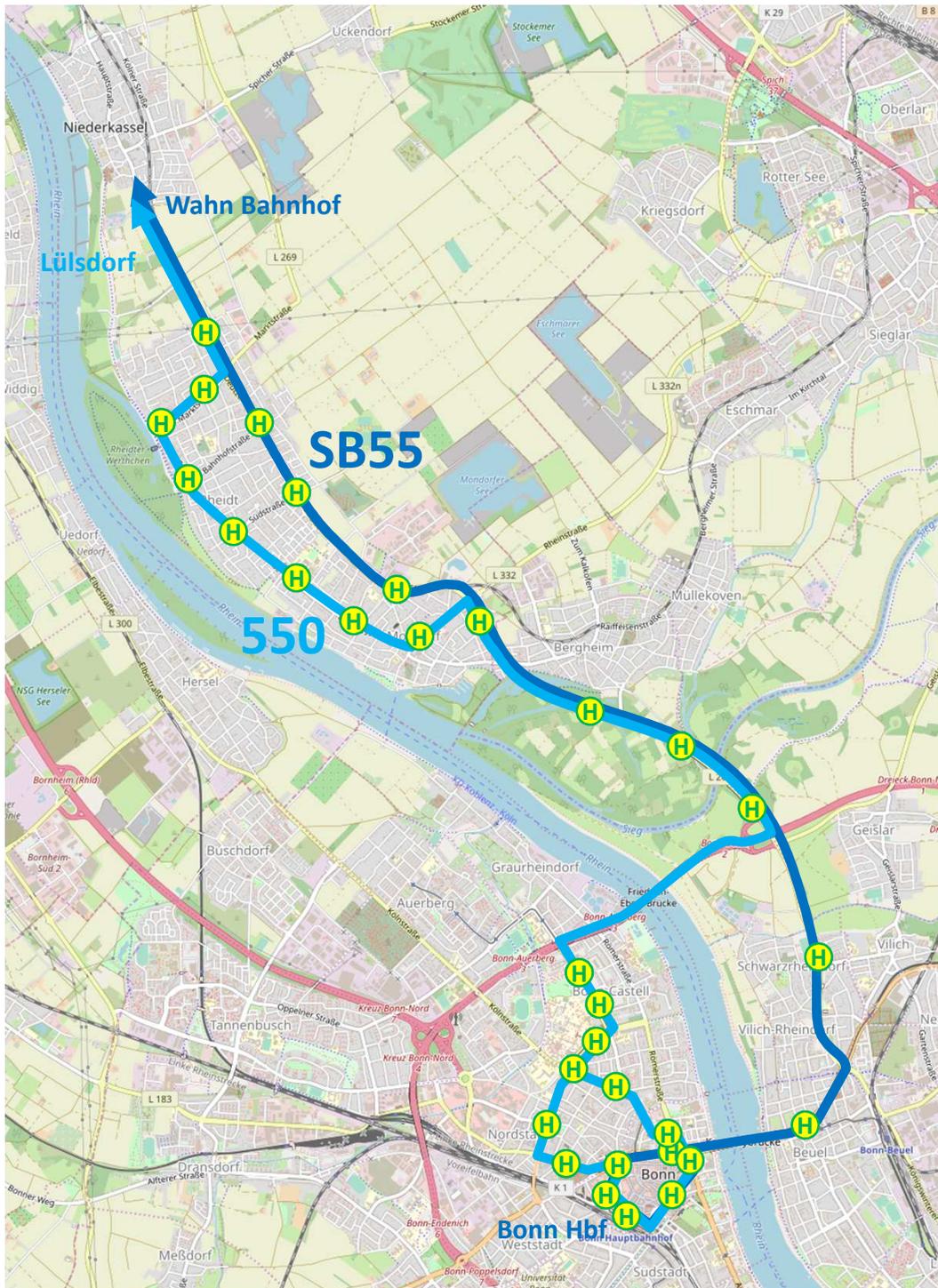
**Linie 845 Bonn - Heimerzheim**  
 Zusätzliche HVZ-Fahrten  
 Mo-Sa durchgehend 30'- statt 60'-Takt  
 So und abends 60'- statt 120'-Takt

**Linie 537 Bonn - Oberpleis**  
 30'- statt 60'-Takt samstags

**Linie 520 Niederdollendorf – Oberpleis**  
 Taktverdichtung Sa/So/SVZ  
 (in Ergänzung der Maßnahme 12/2018  
 Anschluss an alle Bahnen der Linie 66)

**Linien 855/856/857 in Wachtberg**  
 Zusätzliche HVZ-Fahrten  
 Mo-Sa durchgehend 30'- statt 60'-Takt  
 HVZ 15'-Takt Linie 857 bis Berkum  
 So und abends 60'- statt 120'-Takt

Angebotsverbesserungen im ÖPNV des RSK im Rahmen von Leadcity seit August 2019



## Linien 550 und SB55

### Linie 550 über Nordbrücke statt Beuel

⇒ neue Direktverbindungen

### Taktverdichtung SB55 in der HVZ

- ca. 12:30-18 Uhr 10'- statt 20'-Takt
- 10'-Takt morgens über längeren Zeitraum

### Taktverdichtung (beide Linien)

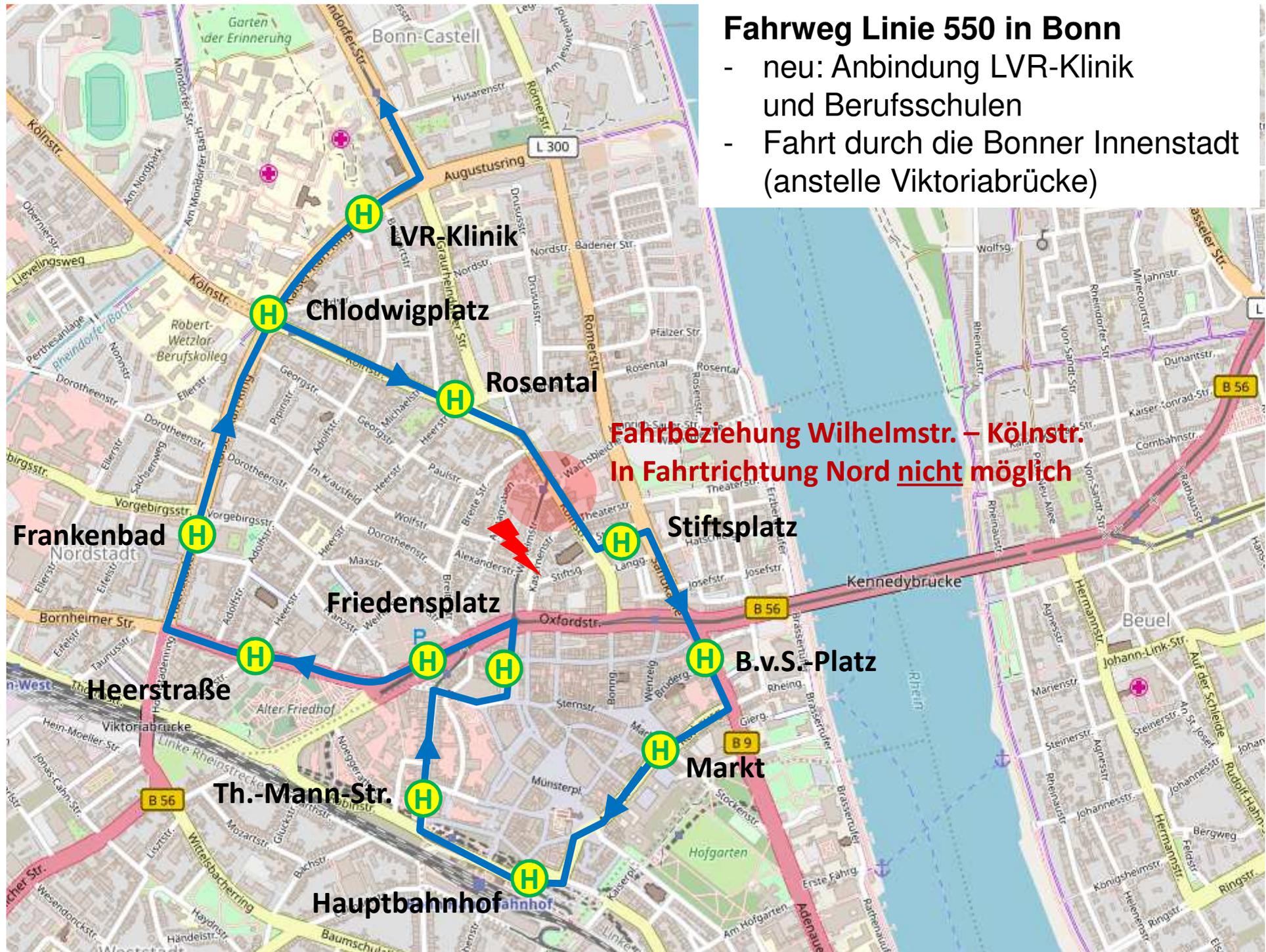
- Sa: 20'- statt 30'-Takt
  - So und abends: 30'- statt 60'-Takt
- ⇒ bessere S-Bahn-Anschlüsse in Wahn  
 ⇒ 20'-Takt samstags SB55 aufgrund von Wechselwirkungen zum KVB-Netz nicht umgesetzt, soll 12/2020 nachgeholt werden

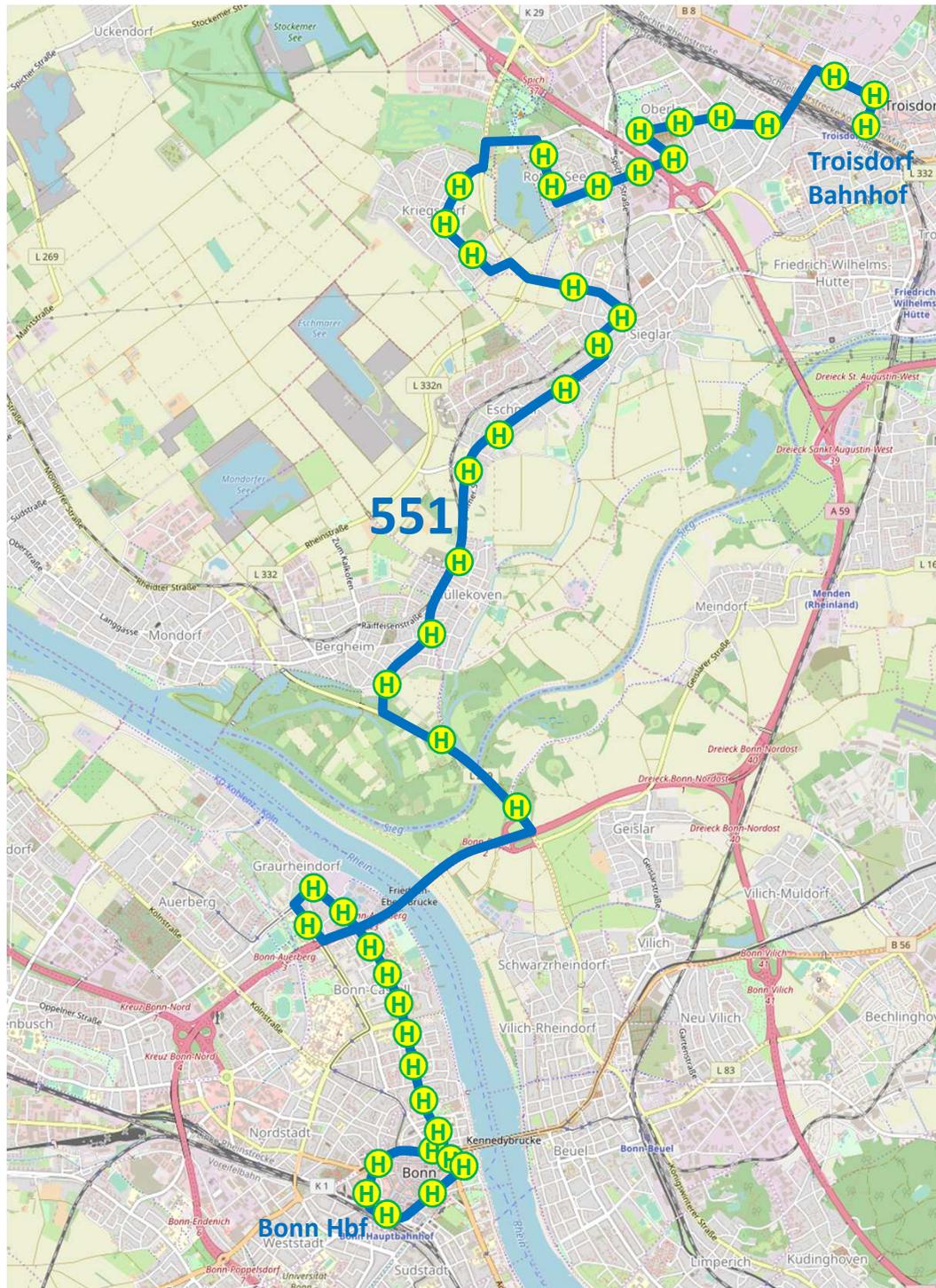
### Weitere Maßnahmen

- Verlängerung SB55 bis Wahn (anstelle der Linie 501) in Abstimmung mit der Stadt Köln
  - Nachtverkehr neu in Linie SB55
- ⇒ direkte Nachtfahrten Bonn – Lülldorf in beiden Fahrtrichtungen

## Fahrweg Linie 550 in Bonn

- neu: Anbindung LVR-Klinik und Berufsschulen
- Fahrt durch die Bonner Innenstadt (anstelle Viktoriabrücke)





## Linie 551 – Zustand bis 8/2019

### Linienführung in Bonn

- indirekter Linienweg
- Befahrung Römerstraße mit Tempo 30
- keine Direktverbindung nach Beuel

⇒ keine konkurrenzfähigen Fahrzeiten  
 ⇒ Umlegung über Beuel scheiterte bislang daran, dass Direktverbindung in die Bonner Nordstadt nicht aufgegeben werden soll

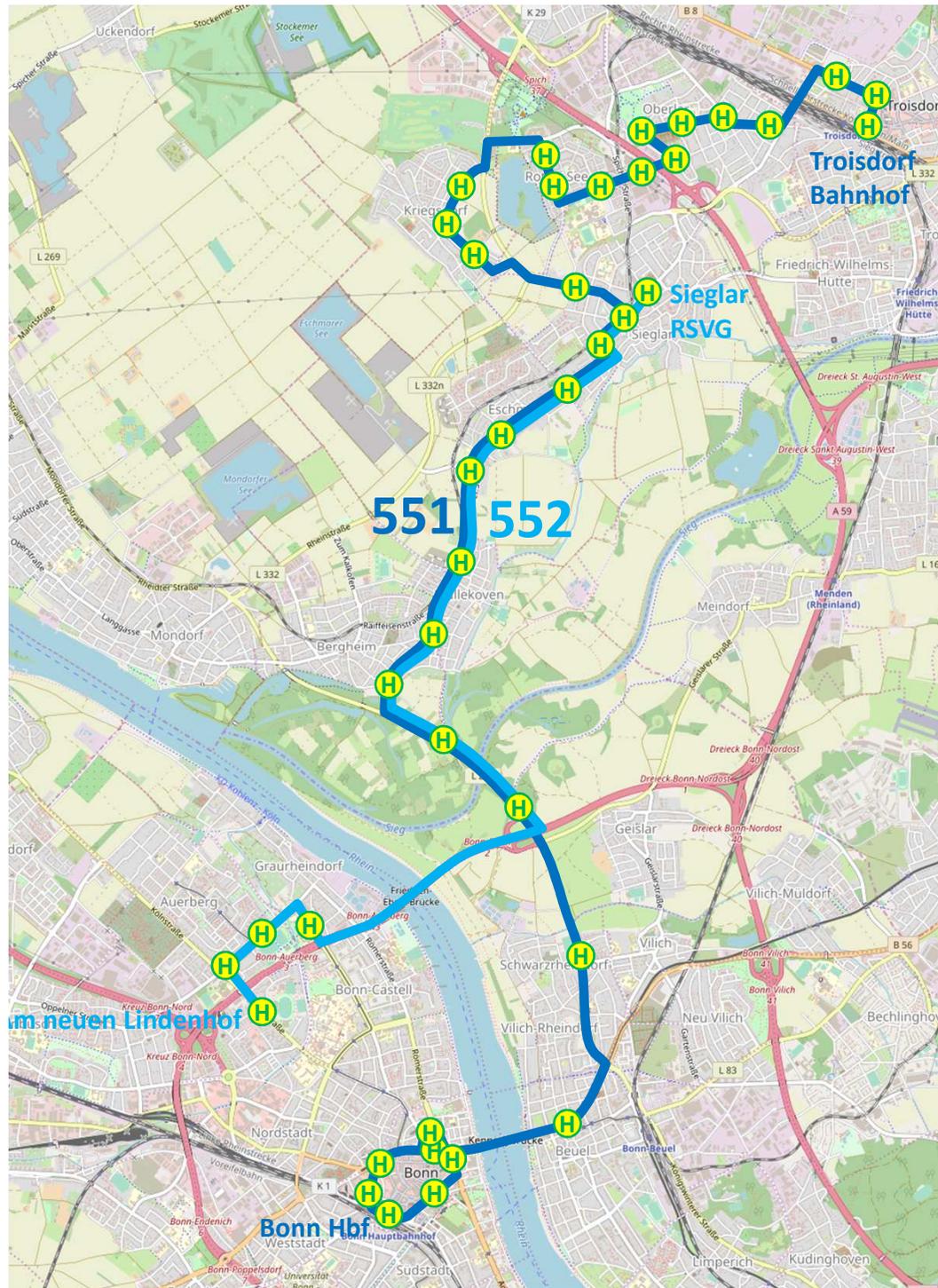
### Angebot entspricht nicht NVP-Standards

- Mo-Fr nur 30'-Takt trotz hoher Nachfrage
- zusammen mit Linie 508 einzige Hauptlinie in Troisdorf, die nicht im 20'-Takt fährt

⇒ Umsetzung 20'-Takt wichtigste Maßnahme für 2. Ausbaustufe Buskonzept Troisdorf  
 ⇒ vor Leadcity wegen fehlender interkommunaler Finanzierung nicht möglich

### Ergebnisse aus Evaluation 2016

- 551 in Bewertung bzgl. Schnelligkeit schlechteste Troisdorfer Buslinie
- häufiger Wunsch nach 20'-Takt
- 60'-Takt abends und sonntags führt dazu, dass ÖPNV in diesen Zeiten wenig genutzt wird



## Linie 551 – neu seit 8/2019

Linie 551 Bonn Hbf – Troisdorf

### Linienweg über Beuel statt Nordbrücke

- ⇒ neue Direktverbindungen
- ⇒ kürzere Fahrzeit nach Bonn
- ⇒ Anschluss an den Knoten Adenauerplatz

### Taktverdichtung

- ⇒ Mo-Sa: 20'- statt 30'-Takt
- ⇒ So und abends: 30'- statt 60'-Takt

### Ausweitung der Betriebszeiten

- ⇒ Zusätzliche Frühfahrten
- ⇒ Nachtverkehr Fr/Sa bis 3:30 Uhr

Linie 552 Bonn-Nord – Sieglar

### Neue Linie

- ⇒ Für Anbindung der Bonner Nordstadt (Schulen und Anschluss Linie 61)
- ⇒ 30'-Takt Mo-Fr ca. 7-9 und 12-18 Uhr (in Abstimmung auf bestehende Nachfrage)
- ⇒ mit 551 neu 5 statt 2 Ft/h von/nach Bonn

Durch Leadcity-Förderung Anbindung Beuel **und** Bonner Nordstadt möglich!

# Neuordnung der Linien 517/640 in Sankt Augustin

## Linienführungen

- Linie 640 unverändert Bonn – Meindorf – Menden – Siegburg, Mo-Sa alle 20', So/Abend alle 30'
- neue Linie 540 Bonn – Meindorf – Menden – Sankt Augustin Zentrum, nur Mo-Sa alle 20' (zwischen Meindorf und Sankt Augustin über den Weg der vormaligen Linie 517)
- Linie 517 nur noch Sankt Augustin – Niederpleis – Hangelar, Angebotsdichte unverändert

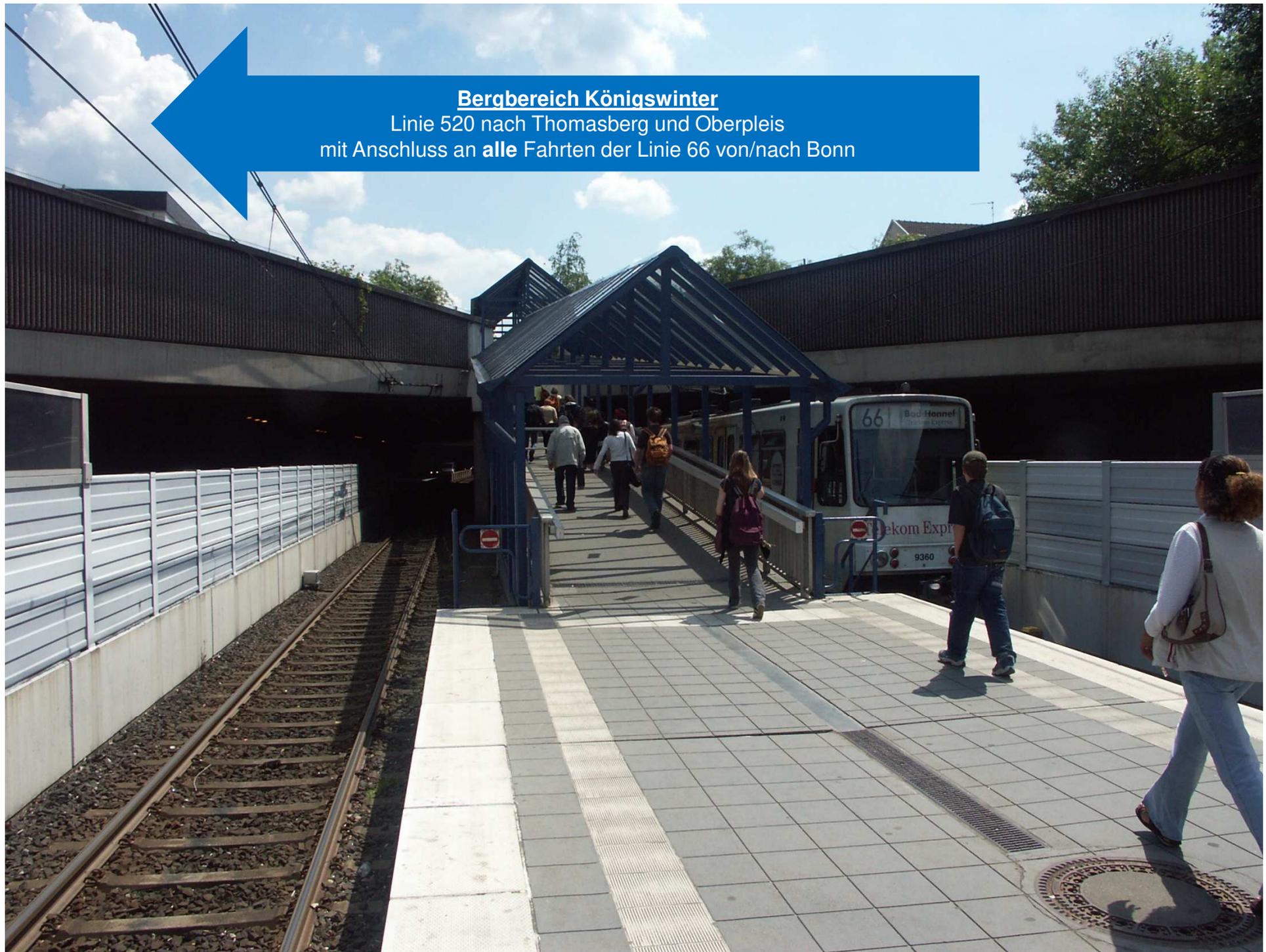
## Effekte

- Angebotsverbesserung Bonn – Meindorf/Menden (Mo-Sa 10' statt 20'/30', So 30' statt 60')
- Angebotsverbesserung Meindorf/Menden – Sankt Augustin (Mo-Sa 20' statt 30'/60')
- Angebotsverbesserung Meindorf/Menden – Siegburg (Sa 20' statt 30', So 30' statt 60')
- Verbindung Menden – Niederpleis nicht mehr direkt (außer Schulfahrten)





**Bergbereich Königswinter**  
Linie 520 nach Thomasberg und Oberpleis  
mit Anschluss an **alle** Fahrten der Linie 66 von/nach Bonn





## **RVK-Hauptachsen im linksrheinischen Kreisgebiet**

### **Linien**

- 845 Bonn Hbf – Duisdorf – Buschhoven – Morenhoven – Heimerzheim
- 855 Bad Godesberg – Pech – Villip – Villiprott – Meckenheim
- 856 Bad Godesberg – Ließem – Berkum – Werthhoven – Oedingen
- 857 Bad Godesberg – Niederbachem – Berkum – Fritzdorf – Meckenheim

### **Verbesserungen HVZ**

- Linie 845 morgens in Lastrichtung alle 15' und ansonsten durchgehend alle 30'
- zusätzliche Verstärkerfahrten auf der Linie 855
- 15'-Takt zzgl. bestehender Verstärkerfahrten auf der Linie 857 zwischen Bad Godesberg, Niederbachem und Berkum (statt 2 Fahrten pro Stunde)

### **Weitere Verbesserungen**

- montags bis freitags in den Nebenverkehrszeiten sowie samstags 30'- statt 60'-Takt
- sonntags 60'- statt 120'-Takt
- zusätzliche Fahrten in den Tagesrandlagen mit einheitlichen Bedienzeiten
- Linie 856 fährt zu allen Verkehrszeiten
- Linie 857 wird dadurch samstagnachmittags, sonntags und abends beschleunigt
- Linien 856 und 857 bilden zwischen Berkum und Bad Godesberg montags bis samstags zusammen einen angenäherten 15'-Takt (anstelle ~20'/40')

**Dieselben Standards gelten auch auf der RSVG-Linie 537 Bonn – Oberpleis**  
(gegenüber dem heutigen Angebot Ausweitung samstags 60' auf 30')

# Neue Busverbindung Bornheim – Tannenbusch

## Ziele

- Querverbindung zwischen den drei Schienenstrecken Köln – Bonn
- ÖPNV-Verbindung der Siedlungsschwerpunkte Bornheim/Reisdorf und Tannenbusch
- perspektivisch: Anbindung Gewerbepark Alfter Nord (gelb schattiert)

