

**Der Kreistag beschließt, die erste Ausbaustufe des regionalen Schnellbusnetzes in den Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises aufzunehmen. Für die Realisierung ist folgender Zeitplan vorzusehen und wie folgt umzusetzen:**

**-SB52 Hennef — Uckerath (— Asbach) zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020  
(Einstiegsszenario gemäß Beschlussfassung in Hennef)**

**-SB56 Siegburg — Seelscheid - Much zum Fahrplanwechsel im Juli 2021 zusammen mit dem Modellvorhaben Neunkirchen-Seelscheid**

**Für die drei anderen geplanten Linien SB51 (Bad Honnef — Windhagen), SB53 (Hennef — Ruppichterath — Waldbröl) und SB54 (Much — Overath) bleibt die Zeitplanung unverändert (SB51 im Juli 2021 zusammen mit dem Buskonzept Bad Honnef, SB53 und SB54 im Dezember 2021).**

**Die Verwaltung wird beauftragt hierzu detaillierte Beschlussvorlagen zu erarbeiten und vorzulegen.**