

## Erläuterungen:

Im Entwurf des Haushaltsplans 2021/2022 wird vom Fachbereich „**Verkehr und Mobilität**“ das **Produkt 0.90.30**, welches aus zwei Teilprodukten (ÖPNV und Verkehrsplanung) besteht, bewirtschaftet.

Zusätzlich werden ab dem Haushalt 2021/2022 für die weiteren Planungen der Stadtbahn Niederkassel sowie der Güteranschlussbahn Lülsdorf investive Mittel zur Verfügung gestellt.

Eine Übersicht über die Mittelanforderungen für das Produkt 0.90.30 „Verkehr und Mobilität“ sowie der entsprechende Auszug aus dem Entwurf des Haushaltsplans 2021/22 sind als **Anhänge 1 und 2** beigefügt.

Über den Entwurf des Haushaltsplans 2021/22 hinausgehend beantragt die Verwaltung, Mittel für den „Bürgeradweg L 318“ und das Projekt „Zukunftswerkstatt Dorf“ bereitzustellen (s. hierzu gesonderte Beschlussvorlagen unter TOP 6.3 und 6.4).

Weitere Aufwendungen und Erträge im Zusammenhang mit dem ÖPNV werden im Haushaltsplan beim **Produkt 0.22.20** „Beteiligungen“ abgebildet.

Hierzu gehören insbesondere:

- ÖPNV-Pauschale (§ 11 II ÖPNVG NRW)
- Ausbildungsverkehr-Pauschale (§ 11 a ÖPNVG NRW)
- Förderung von regionalen Schnellbussen
- Interlokale und gebietsübergreifende Verkehre auf dem Gebiet der Stadt Köln, des Oberbergischen Kreises, des Rheinisch-Bergischen-Kreises und des Landkreises Neuwied
- Bundesprojekt „Lead City“
- Verlustausgleichszahlungen an die Verkehrsunternehmen.

Von der Abteilung **Kreisstraßenbau** werden im Jahr 2021 voraussichtlich 7,5 Mio. € investiv und 5,5 Mio. € konsumtiv (Instandsetzungsprogramme 2019/20) umgesetzt.

Mit der als **Anhang 3** beigefügten Übersicht informiert die Verwaltung über die in den Jahren 2021/22 von der Abteilung Kreisstraßenbau zu betreuenden größeren Bauvorhaben im Bereich des Kreisstraßenbaus.

Im Auftrag

(Dr. Tengler)