

Haushalt 2021/22

Übersicht über die Mittelanforderungen für das Produkt

0.90.30 Verkehr und Mobilität

ÖPNV

Neubau Güterbahnstrecke Niederkassel (investiv)

Neubau Stadtbahnstrecke Bonn-Niederkassel-Köln (investiv)

Verkehrsplanung

Siegtalradweg Rosbach-Au

Wegweisende Beschilderung RadRegionRheinland

Nahmobilität

Modellvorhaben Neunk.-Seelscheid On Demand vs. Ortsbus

1	4	5	8	9	6	7
Teilprodukt Bezeichnung der Aufwendungen/Erträge	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Finanz- planung 2023	Finanz- planung 2024	Finanz- planung 2025	Erläuterung
<u>ÖPNV</u>						
Kostenerstattungen (HPL Zeile 6)	-50.000	-50.000	--	--	--	Ausbau Stadtbahnlinie 18/Kostenanteil Projektpartner
Kosten f. Untersuchungen zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans 2012 plus (HPL Zeile 16)	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	Allg. Ansatz für kleinere Untersuchungen
Betriebliches Mobilitäts- management/JOBWÄRTS (gem. Projekt mit BN) (HPL Zeile 16)	267.000	448.500	400.000	380.000	340.000	RSK-Anteil an den Kosten für Personal, Beratung und Durchführung v. Mobilitätskampagnen
MBS Stadtbahn L 18 (HPL Zeile 16)	100.000	100.000	--	--	--	Standardisierte Bewertung zum Ausbau der Linie 18
<u>Güterbahnstrecke investiv</u>						
Neubau Güterbahnstrecke (Bau und Betrieb durch RSVG, RSK-Anteil als Investitionszuschuss)	100.000	600.000	300.000			Kostenanteil RSK (1/5) zur Refinanzierung der Planung für das Planfeststellungsverfahren, 2023 Genehmigung/ Planfeststellung, 2024 Ausführungsplanung, Ausschreibung, Vergabe
<u>Stadtbahn Niederkassel investiv</u>						
Neubau Stadtbahnstrecke Bonn-Niederkassel-Köln	200.000	3.000.000	2.000.000	2.000.000		Kostenanteil RSK (1/5) an den Kosten der Projektplanung bis zum Planfeststellungsverfahren evtl. Planungskostenzuschuss v. Land möglich, Baukosten könnten bis zu 95 % gefördert werden

1	4	5	8	9	6	7
Teilprodukt Bezeichnung der Aufwendungen/Erträge	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Finanz- planung 2023	Finanz- planung 2024	Finanz- planung 2025	Erläuterung
<u>Verkehrsplanung</u>						
Sonst. ordentliche Aufwendungen (HPL Zeile 16)	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	Verkehrsplanungskosten: allg. Ansatz f. Gutachten etc., Mehrbedarf gegenüber Vorjahr resultiert aus den Planungen für den Landes-Radschnellweg sowie für weitere Radpendlerrouten.
<u>Siegtalradweg Rosbach - Au</u>						
Kostenerstattungen (HPL Zeile 6)	-2.100.000	-2.100.000	-1.000.000	-1.000.000	-1.000.000	100 % Kostenerstattung vom Landesbetrieb
Planungs- u. Baukosten (HPL Zeile 16)	2.100.000	2.100.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	Bauabschnitte von Rosbach bis Gansau sowie bis Au (Kreisgrenze).
<u>Wegw. Beschilderung für den Radverkehr/ RadRegionRheinland</u>						
Unterhaltung technische Anlagen (HPL Zeile 13)	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	Dauerzählstellen für den Radverkehr (Batterien, Lizenzen)
Sonst. ordentliche Aufwendungen (HPL Zeile 16)	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	Sachaufwand f. Sicherung der Nachhaltigkeit; die Personalkosten für die Radwegemanagerin werden ab 2021 bei 0.11.10 veranschlagt.
Mitgliedsbeitrag für RadRegionRheinland e.V. (HPL Zeile 16)	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	

1	4	5	8	9	6	7
Teilprodukt Bezeichnung der Aufwendungen/Erträge	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Finanz- planung 2023	Finanz- planung 2024	Finanz- planung 2025	Erläuterung
<u>Förderung der Nahmobilität</u>						
Zuweisungen Land (HPL Zeile 2)	-21.000	-21.000	-21.000	-21.000	-21.000	Aufgrund der AGFS-Mitgliedschaft werden 70 % der Ausgaben für Öffentlichkeitsarbeit gefördert.
Öffentlichkeitsarbeit (HPL Zeile 16)	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	Projekte u. Maßnahmen im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität (Landesförderung 70%), z.B. Aktion Stadtradeln, Planerforen, Raderlebnistag, Print- und Give-away-Produkte
Beiträge zu Wirtschafts- verbänden (HPL Zeile 16)	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	Jährlicher Mitgliedsbeitrag AGFS, nicht förderfähig
<u>Mobil.NRW Modellvorhaben Neunkirchen-Seelscheid On Demand vs. Ortsbus</u>						Projektzeitraum: Juli 2021 – Juli 2024
Zuweisung Land (HPL Zeile 2)	-247.500	-493.100	-493.100	-247.500	--	75 % Förderung vom Land 25 % Eigenanteil über allg. Kreisumlage
Transferaufwendungen/ Aufwendungen für Zuschüsse an verbundene Unternehmen (HPL Zeile 15)	330.000	657.500	657.500	330.000	--	Zuwendung an RSVG i.H. der Betriebskosten, der Kosten für die App und den techn. Support