

SkB Seifert führte aus, das Buskonzept beruhe auf einem Basiskonzept, über das im Rat der Stadt Bad Honnef schon im letzten Jahr entschieden wurde. Nach einigen Ergänzungen bringe das Konzept jetzt eine ganze Reihe von Verbesserungen sowohl für das Tal als auch für den Bergbereich und auch darüber hinaus für die Verbindung von Beiden. Erhebliche Verbesserungen ergeben sich für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Rheinland-Pfalz. Die seit langem gewünschte Kleinbuslinie Selhof werde eingeführt und erschließe nicht nur den Ortsteil Selhof mit seinen engen Straßen, sondern binde auch die bisher nicht erschlossenen Bereiche in Hanglage an den ÖPNV an. Ein besonderes Highlight sei die Schnellbuslinie SB 51 von Bad Honnef über Himberg bis nach Windhagen und Asbach. Mit der neuen Linie 561 werden die Ortschaften Orscheid und Wülscheid besser an den ÖPNV angeschlossen. Darüber hinaus ermögliche diese Linie eine Direktverbindung von Aegidienberg nach Königswinter und realisiere damit eine zweite Verbindung vom Bergbereich ins Tal.

Das Buskonzept sei Dank der guten Zusammenarbeit zwischen Kreis und Stadt ermöglicht worden. Er danke hier insbesondere dem Einsatz von Herrn Dr. Groneck. Er bitte den Ausschuss um Zustimmung, damit das Konzept am 18.08.2021 umgesetzt werden könne.