

Einladung

zur 3. Sitzung des Bau- und Vergabeausschusses in Siegburg, Kreishaus

Sitzungsort: Kantine Sitzungstag: Donnerstag, 06.05.2021 Sitzungsbeginn: 16:00 Uhr

To.- Punk t	Beratungsgegenstand	An- lage	Ab Seite	Bemerkungen
	Öffentlicher Teil			
1	Allgemeine Geschäftsordnungsangelegenheiten			
2	Niederschrift über die 2. Sitzung des Bau- und Vergabeausschusses am 15.04.2021			
3	Programm der Instandsetzungsmaßnahmen an Kreisstraßen 2021.1	1	4	
4	Mitteilungen und Anfragen			
4.1	Brandschutzsanierung Kreishaus: Sachstandsbericht			Verwaltung berichtet mdl.
	Nichtöffentlicher Teil			
5	Rahmenvertrag zur Beschaffung von Dienstkleidung für den Brandschutz, die Hilfeleistung und den Katastrophenschutz	2	30	

6	Sicherheitsdienst im Impfzentrum während des Impfbetriebes	3	34	
7	RW Bornheim - Tragwerksplanung			Vorlage wird nachgereicht
8	BK Siegburg - Kanalsanierung			Vorlage wird nachgereicht
9	Genehmigung von Entscheidungen der Vergabekommission			
9.1	Abschluss eines VMware Enterprise License Agreement	4	39	
10	Mitteilungen und Anfragen			
10.1	Sanierung und Erweiterung des Carl-Reuther-Berufskollegs in Hennef: Sachstandsbericht			Verwaltung berichtet mdl.
10.2	Brandschutzsanierung Kreishaus: Sachstandsbericht			Vorlage wird nachgereicht

Hinweis:

Beim Betreten und Verlassen des Kreishauses sowie während der Sitzung ist das Tragen einer medizinischen Maske vorgeschrieben.

Darüber hinaus werden die Sitzungsteilnehmerinnen und- teilnehmer gebeten, am Sitzungstag vor der Sitzung einen kostenlosen COVID19-Schnelltest durchführen zu lassen bzw. einen Selbsttest durchzuführen.

Siegburg, den 28.04.2021

An die
Mitglieder des
Bau- und Vergabeausschusses

nachrichtlich
an alle Kreistagsabgeordneten

gez.

Vorsitzender

f.d.R.

Josephine Falk
Schriftführerin

B e s c h l u s s v o r l a g e

für den

öffentlichen Sitzungsteil

Gremium	Datum	Zuständigkeit
Bau- und Vergabeausschuss	06.05.2021	Entscheidung

Tagesordnungs- Punkt	Programm der Instandsetzungsmaßnahmen an Kreisstraßen 2021.1
---------------------------------	---

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Vergabeausschuss stimmt dem Vorschlag für die in 2021 auszuführenden Instandsetzungsmaßnahmen zu.

Vorbemerkungen:

Zur Finanzierung der an den Kreisstraßen anstehenden Instandsetzungsmaßnahmen waren im Haushaltsplan 2019/20 im Ergebnisplan bei Produkt 0.22.50 (Straßenbau) 1,75 Mio. € veranschlagt. Tatsächlich ergibt sich nach der durchgeführten visuellen Straßenkontrolle 2020 der Kreisstraßen ein Gesamtbedarf für dringend erforderliche Maßnahmen im Umfang von rd. 1,918 Mio. €. Der zusätzliche Liquiditätsbedarf kann aus Liquiditätsüberschüssen der Ergebnisplanung 2019 gedeckt werden.

Erläuterungen:

Im Folgenden sind vom Bau- und Vergabeausschuss die in 2021 auszuführenden Instandsetzungsmaßnahmen zu beraten. Dazu sind im Anhang beigelegt:

Erläuterungen zu den in 2021.1 anstehenden Instandsetzungsmaßnahmen	Anhang 1
Liste der Schäden an Straßen und Nebenanlagen	Anhang 2
Entwurf des Instandsetzungsprogrammes 2021.1	Anhang 3
Darstellung der Schadensbilder	Anhang 4
Übersichtsplan mit Kennzeichnung der Maßnahmen - nur für die Mitglieder des Ausschusses -	Anhang 5

Der Vorschlag für das Instandsetzungsprogramm 2021.1 beinhaltet, unter Berücksichtigung der zur Verfügung stehenden Mittel, die nach Einschätzung der Verwaltung, sowohl im Hinblick auf die Verkehrssicherheit als auch zur Erhaltung der Bausubstanz vordringlich auszuführenden Maßnahmen. Eine Änderung dieses Programms kann notwendig werden, wenn unvorhersehbar neue, größere Schäden bekannt werden.

Die Gesamtausgaben für die in 2021.1 auszuführenden Maßnahmen betragen 1,918 Mio. €.

In 2019 wurden Kreisstraßenteilstücke mit einem Gesamtaufwand von 2,381 Mio. € instandgesetzt.

Bei den angegebenen Baukosten handelt es sich um Durchschnittswerte, von denen je nach Umfang der notwendigen Instandsetzungen wesentliche Abweichungen eintreten können.

Zur Sitzung des Bau- und Vergabeausschusses am 06.05.2021

Im Auftrag

gez. Udelhoven

Haushalt:

I.

Haushaltsmittel sind veranschlagt bei:

0.22.50.01

(Produktnr.
bzw. Projektnr.)

II.

Ressourcenverbrauch (nur soweit nicht in Haushaltsplanung berücksichtigt):**Personal:**

	Vollzeitäquivalente p.a.
Personalbedarf	
Personaleinsparung	

Finanzen:

<u>konsumtiv</u> in € pro Jahr(sofern dauerhaft) bzw. pro Projekt	Aufwendungen	Erträge (negatives Vorzeichen)	Saldo	Zeitraum (ab...) (von...bis...)
Personalaufwand				
Transferaufwand				
sonstiger Aufwand				
Abschreibungen				
Gesamt:				

<u>investiv</u> in € pro Maßnahme	Auszahlungen	Einzahlungen (negatives Vorzeichen)	Saldo	Umsetzungs- zeitraum (von...bis...)
Baumaßnahmen/ Beschaffung				
Grunderwerb				
Gesamt				

 Deckung ist innerhalb des Budgets gegeben Die Bereitstellung zusätzlicher Mittel ist erforderlich

Erläuterungen zu den in 2021.1 anstehenden Instandsetzungsmaßnahmen

Vorbemerkungen:

Die nachfolgende Zusammenstellung der an den Kreisstraßen zu behebbenden Schäden und Mängel basieren auf folgenden Erhebungen:

Ergebnisse der externen Zustandserfassung und Bewertung 2019,
Meldungen der Straßenmeistereien,
Beschlüsse der Unfallkommission und
Ergebnisse der visuellen Straßenkontrolle 2020.

Bei der Erfassung der Maßnahmen wurden Schäden mit gleichartigen Sanierungsarten, wie in den Vorjahren, in Gruppen zusammengefasst. Damit erübrigen sich Wiederholungen bei der Beschreibung der Schäden und den vorgesehenen Bauverfahren. Außerdem ergibt sich ein einfacherer Überblick über die insgesamt vorgeschlagenen Maßnahmen.

Die Zusammenstellung beinhaltet die dringendsten und keinen weiteren Aufschub duldenden Maßnahmen und die für die Beseitigung der Schäden kalkulierten Mittel.

Nicht enthalten sind die Streckenabschnitte an denen voraussichtlich im Planungszeitraum Baumaßnahmen anstehen und noch keine wesentliche Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit vorliegt.

Die insgesamt durchzuführenden Instandsetzungen wurden in folgenden Gruppen zusammengefasst:

1. Allgemeine Ansätze

Darin enthalten sind

- ggf. Restkosten aus dem Vorjahresprogramm,
- Kosten für die jährlichen Pflegearbeiten an Ausgleichsflächen,
- ggf. Kosten für Bankettschälarbeiten,
- ggf. Kostenbeteiligungen an Maßnahmen Dritter,
- Kosten der Kontrollprüfungen, insbesondere der Deckenbeläge,
- Kosten für die Straßenmarkierungen, die jährlich abwechselnd auf links- und rechtsrheinischen Kreisstraßen ausgeführt werden,
- ggf. Kosten für externe Ingenieurleistungen,
- Kosten für Beschilderungen auf Anordnung der Straßenverkehrsbehörden sowie
- ein Pauschalansatz für unvorhersehbare Schäden.

2. Besondere Einzelmaßnahmen

Diese beinhalten Verbesserungen an Sonderbauteilen, Schutz- und Entwässerungseinrichtungen, die nicht im Zusammenhang mit Um- und Ausbauten oder allgemeinen Instandsetzungen stehen.

3. Bauwerke

Berücksichtigt sind die Bauwerke (Brücken, Stützmauern, Durchlässe) bei deren Überprüfung Mängel an der Bausubstanz und/oder den Sicherheitseinrichtungen festgestellt wurden, die vordringlich zu behandeln sind.

4. Nahtsanierungen

Dabei handelt es sich fast ausschließlich um die Sanierung von Mittelnähten, die bei dem üblicherweise halbseitig durchgeführten Deckenbau grundsätzlich eine nicht zu vermeidende Schwachstelle bilden, an der vorzeitig Risse und Ausbrüche entstehen. Um eine Ausweitung dieser Schäden zu verhindern wird ein ca. 0,3 m breiter Deckenstreifen im Bereich der Naht im Recycling-Verfahren erneuert.

5. Deckenerneuerung im Hocheinbau

Bei Verformungen und Setzungen, verstärkter Rissbildung und Ausbrüchen des Fahrbahnbelages wird, um weitergehenden Schäden vorzubeugen und die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, der Einbau einer neuen Deckschicht erforderlich, durch die ggf. auch die Tragfähigkeit erhöht wird. Je nach Größenordnung der Verformung ist dabei eine Vorprofilierung mit einer Binderschicht notwendig. Der Oberbau sollte zumindest eine befriedigende Tragfähigkeit aufweisen, weil sonst eine vorzeitige Zerstörung der neuen Decke zu erwarten ist.

6. Deckenerneuerung im Tiefeinbau

Das Schadensbild entspricht dem in Ziff. 5 beschriebenen. Höhenzwangspunkte, insbesondere in Ortslagen, erlauben jedoch keinen Hocheinbau. Bei diesem Verfahren muss der Oberbau ausreichende Tragfähigkeit haben, weil mit dem Tiefeinbau keine Verbesserung in dieser Hinsicht erreicht wird. Infrage kommt das Verfahren auch dort, wo bereits Deckensanierungen im Hocheinbau vorgenommen wurden und ein weiterer Belag nicht mehr aufgebracht werden kann, weil die feinkörnige alte Deckschicht den dann auf sie einwirkenden Schubkräften nicht standhält und dadurch vorzeitig Schäden eintreten.

7. Deckenbau mit Teilsanierung

Bei den unter Ziff. 5 und 6 beschriebenen Deckenbaumaßnahmen kann es in Bereichen mit unzureichender Tragfähigkeit erforderlich werden, insbesondere an den Rändern nicht ausgebauter Strecken, den Oberbau zu verstärken, die Seiten- und Entwässerungsanlagen zu sanieren. In diesen Abschnitten entstehen dadurch höhere Aufwendungen als bei den Deckenerneuerungen.

8. Oberbausanierung

Sofern keine ausreichende Tragfähigkeit des Oberbaues gegeben ist, können Schäden durch Deckenbaumaßnahmen nicht dauerhaft saniert werden. Sie treten vielmehr nach relativ kurzer Zeit erneut auf, weil die Deckenbeläge durch unvermeidbare Setzungen und Abbrüche zerstört werden. In diesen Fällen ist daher eine grundlegende Sanierung mit Herstellung eines ausreichend tragfähigen Oberbaues erforderlich. Dies kann je nach den örtlichen Verhältnissen durch einen frostsicher gegründeten oder einen vollgebundenen Oberbau, bei dem die Frostsicherheit und Tragfähigkeit durch dickere gebundene Tragschichten gewährleistet wird, erfolgen. Bei diesen Sanierungen sind in der Regel auch die Entwässerungs- und Seitenanlagen zu erneuern.

Anhang 2

Bauweise:

2 = Einzelmaßnahme 3 = Bauwerkssanierung 4 = Nahtsanierung

Decken: 5 = Hocheinbau 6 = Tiefeinbau 7 = mit Teilsanierung 8 = Oberbausanierung

Schadensklasse:

bezogen auf die anzuwendende Bauweise 1 = geringe, 2 = mittlere, 3 = größere Schäden, 4 = zwingende Instandsetzung

Gemeinde	Kreisstr. Nr.	Abschnitt		Station		Bauteil	Schaden/Mangel	Bauweise	Länge in Schadensklasse			
		von	nach	von	bis				1	2	3	4
St. Au	2.1	L 143		0,000	0,145	Decke	Ausmagerung, teilweise Quer- und Längsrisse sowie Absackungen	6		0,145		
				0,370	1,135	Decke	Ausmagerung, teilweise Quer- und Längsrisse sowie Absackungen, SK's zu	6			0,765	
				0,896	1,618	Gehweg	Decke ausgemagert, uneben, diverse Risse	2	x			
				1,135	1,345	Decke	Ausmagerung, teilweise Quer- und Längsrisse sowie Absackungen	6				
	2.1		2.3	1,345	2,043	Decke	Ausmagerung, teilweise Quer- und Längsrisse sowie Absackungen	6			0,698	
	2.2	2.1	B 56	0,000	0,190	Oberbau	Ausmagerung, teilweise Quer- und Längsrisse	8		0,190		
	2.3	2.1	B 56	0,000	0,272	Decke	Ausmagerung, teilweise Quer- und Längsrisse	6			0,272	
2.4		B 56	0,000	1,300	Oberbau	Ausmagerung, teilweise Quer- und Längsrisse	8			1,300		
St. Au	2.4		L 143	1,640	1,980	Oberbau	Ausmagerung, teilweise Quer- und Längsrisse	8			0,340	
Swistl	3.5		K 61	L 182	0,000	0,874	Oberbau	Ausmagerung, teilweise Quer-, Längs- und Netzrisse	8			
König	4.1	L 193		0,000	0,068	Decke	Ausmagerung, teilweise Mittelnaht offen	6		0,068		
				0,250	0,550	Decke	Ausmagerung, kleinere Risse	6	0,300			
				0,365	0,375	Decke	halbseitige Fahrbahnabsackung	2			x	
	4.1		L 268	0,550	1,026	Decke	kleinere Risse	6	0,476			
König	4.2		L 268	L 193	0,000	0,650	Oberbau	Ausmagerung, diverse Risse, Absackungen, Ausbrüche	8			
Alfter	5.2		Grenze	L 113	0,000	1,050	Decke	diverse Quer- und Netzrisse und teilweise Ausbrüche	6			1,050
	5.4		L 113	0,000	0,710	Decke	Ausmagerung, diverse Längs- und Querrisse, Mittelnaht teilweise offen	6		0,710		
Alfter	5.4			0,700	0,800	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6			0,100	
Bornh Bad H	6.1	L 143		1,105	2,450	Oberbau	nicht frostsicher, verformt, Ausmagerungen	8				
				0,270	0,300	Decke	vereinzelt Risse	6	0,030			
				0,300	1,505	Oberbau	nicht frostsicher, teilweise Längs- und Netzrisse	8				
				1,660	1,745	Decke	Blasenbildung in Gussasphalt	6		0,085		
				2,070	2,370	Oberbau	nicht frostsicher, teilweise verformt, Ausbrüche	8		0,300		
				2,770	2,820	Decke	vereinzelt Netzrisse, unregelmäßig Querrisse	6	0,050			
				2,820	2,870	Decke	diverse Quer- und Netzrisse	7		0,050		
				2,870	4,420	Decke	vereinzelt Netzrisse, unregelmäßig Querrisse	6		1,550		
Bad Honnef	6.1			5,215	5,515	Decke	Ausmagerung, Mittelnaht teilweise offen	4			0,300	
König	6.1			5,515	5,970	Oberbau	nicht frostsicher, schmal, verformt, Ausbrüche	8		0,455		
König	6.1		L 330	5,970	6,349	Decke	Ausmagerung, teilweise Quer- und Längsrisse	6		0,379		

Gemeinde	Kreisstr. Nr.	Abschnitt		Station		Bauteil	Schaden/Mangel	Bauweise	Länge in Schadensklasse						
		von	nach	von	bis				1	2	3	4			
Henne	6.4	L 330		0,000	0,300	Decke	Mittelnahrt teilweise offen	4		0,300					
				1,000	1,020	Decke	Wildrisse	6	0,020						
				1,515	1,925	Decke	Mittelnahrt teilweise offen	4		0,410					
				1,925	2,275	Decke	einzelne Risse	6		0,350					
	6.4		K 38	2,275	2,620	Oberbau	nicht frostsicher, schmal, verformt, Ausbrüche	8							
Henne	6.5	K 38	L 268	0,390	1,464	Oberbau	nicht frostsicher, schmal, verformt, Ausbrüche	8							
Winde	7.1	L312	Saal	0,000	0,120	Decke	Mittelnahrt offen, einzelne Querrisse	6		0,120					
				7.3	K 23	Mauel	0,000	1,220	Nebenanlage	Wildschutzzäune defekt	2				
				7.4	Mauel	0,000	0,200	Nebenanlage	Wildschutzzäune defekt	2					
						0,100	0,200	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6			0,100		
						0,000	0,245	Decke	Mittelnahrt teilweise offen, vereinzelt Risse	6			0,245		
						0,245	0,270	Decke	Absackungen im Bereich der Übergangskonstruktion	3			x		
						0,270	0,800	Decke	Mittelnahrt teilweise offen, vereinzelt Risse	6			0,530		
						0,800	0,900	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6			0,100		
				Winde	7.4		B 256	1,100	1,170	Decke	Ausmagerung, teilweise Quer- und Längsrisse	6			0,070
				St. Au	8.1	B 56		0,000	0,195	Decke	Ausmagerung, teilweise Quer- und Längsrisse	6			
	0,195	0,615	Decke				Ausmagerung, teilweise Quer- und Längsrisse	6		0,420					
	0,615	1,215	Decke				Mittelnahrt teilweise offen, vereinzelt Risse	6			0,600				
	1,215	1,505	Decke				Ausmagerung, teilweise Quer- und Längsrisse mit Ausbrüchen	6			0,290				
	1,665	2,584	Decke				Mittelnahrt offen, teilweise mit Ausbrüchen	6		0,919					
	2,500	2,584	Decke				Griffigkeit ist unzureichend	6			0,084				
Swistl	9.2	Grenze	K 61	1,452	1,672	Oberbau	Ausmagerung, kleinere Risse, Absackungen und Verformungen	8				0,220			
				9.3	K 61	0,000	0,510	Decke	Mittelnahrt teilweise offen, vereinzelt Querrisse	6	0,510				
						1,096	1,775	Decke	vereinzelt Längs-, Quer- und Wildrisse	6	0,779				
Swistl	9.3		L 163	2,542	2,692	Decke	Mittelnahrt teilweise offen	4	0,150						
Troisd	10		K 20	0,000	0,845	Radweg	Decke ausgemagert, uneben, diverse Querrisse	2			x				
Troisd	10		L 84	0,800	1,200	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6			0,400				
NK-See	11.1	K 16		0,000	0,020	Decke	diverse Längs- und Querrisse und Ausmagerung	6		0,020					
				0,750	0,780	Decke	Verformungen in Pflasterfläche	2	x						
				1,475	2,340	Oberbau	schmal, nicht frostsicher befestigt, unzureichende Bankette und Entwässerung	8							
				3,080	3,105	Decke	Verformungen in Pflasterfläche	2							
				3,110	3,353	Decke	vereinzelt Netzrisse	6		0,243					
				3,343	3,383	Decke	Verformungen in Pflasterfläche	2							
				3,394	3,509	Decke	vereinzelt Netzrisse	6		0,115					
			NK-See	11.1		L 318	3,499	3,540	Decke	Verformungen in Pflasterfläche	2				
			Much	11.2	L 318		1,660	2,445	Decke	diverse Längs- und Querrisse und teilweise Ausbrüche, Ausmagerung	6		0,785		
							2,445	3,430	Decke	diverse Längs- und Querrisse und teilweise Ausbrüche, Ausmagerung	6			0,985	
Much	11.2		L 312	3,430	3,630	Decke	vereinzelt Netzrisse und teilweise Ausbrüche	6		0,200					

Gemeinde	Kreisstr. Nr.	Abschnitt		Station		Bauteil	Schaden/Mangel	Bauweise	Länge in Schadensklasse			
		von	nach	von	bis				1	2	3	4
Alfter	12.1	B 56		0,000		Oberbau	Ausmagerung, diverse Längs- und Querrisse, teilweise Ausbrüche, Verformung in Pflasterfläche, unzureichende Entwässerung	8				
	12.1		L 113		2,070							
	12.3	L 113	Grenze	0,000	0,651	Decke	Ausmagerung, diverse Längs- und Querrisse sowie teilweise Ausbrüche	6			0,651	
Alfter	12.5	Grenze	L 183	0,000	0,976	Decke	vereinzelt Querrisse	6	0,976			
Lohmar	13.1	B 56		0,784	1,654	Gehweg	Decke ausgemagert, uneben, diverse Risse	2			x	
				1,804	3,020	Gehweg	Decke ausgemagert, uneben, diverse Risse	2			x	
Lohmar	13.1		B 507	0,000	1,685	Decke	diverse Längs- und Querrisse, Ausmagerung	6			1,685	
Wachholz	14.1	L 123	K 57.3	0,090	1,015	Oberbau	schmal, nicht frostsicher befestigt, unzureichende Bankette und Entwässerung	8	0,925			
	14.3	K 57.5		0,235	0,700	Decke	Ausmagerung, einzelne Längs- und Querrisse mit Ausbrüchen	6			0,465	
				0,700	1,255	Decke	Ausmagerung, einzelne Längs- und Querrisse mit Ausbrüchen	6			0,555	
				1,255	1,825	Decke	Ausmagerung, einzelne Längs- und Querrisse mit Ausbrüchen	6			0,570	
Wachholz	14.3		Grenze	2,375	2,483	Decke	Ausmagerung, einzelne Längs- und Querrisse mit Ausbrüchen	6			0,108	
Nk-See	16.1	L 189		0,000	0,065	Decke	Ausmagerung, Längs- und Querrisse mit Ausbrüchen	6			0,065	
				0,500		Vorfluter	offener Vorfluter ist auf ca. 50 m bis zu 2 m tief ausgespült	2			x	
Nk-See	16.1		B 56	1,045	1,380	Decke	Ausmagerung, einzelne Längs- und Querrisse, diverse Aufbrüche	6		0,335		
Lohmar	16.2	B 56	K 11	0,000	1,275	Decke	Ausmagerung, einzelne Längs- und Querrisse, diverse Aufbrüche	6			1,275	
	16.3	K 11		0,000	2,000	Oberbau	schmal, nicht frostsicher befestigt, unzureichende Bankette und Entwässerung	8		2,000		
	16.3		K 34	2,315	3,770	Oberbau	schmal, nicht frostsicher befestigt, unzureichende Bankette und Entwässerung	8		1,455		
	16.4	K 34		0,000	1,045	Oberbau	schmal, nicht frostsicher befestigt, unzureichende Bankette und Entwässerung	8				
				1,045	2,131	Decke	Ausmagerung, einzelne Längs- und Querrisse, diverse Aufbrüche	8				
Lohmar	16.4		B 484	1,150		Vorfluter	offener Vorfluter (Borner Siefen) ist auf ca. 50 m bis zu 2 m tief ausgespült	2			x	
Rupperts	17.1	B 478		3,065	3,085	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6				0,020
Rupperts	17.1		L 86	3,470	3,499	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6				0,029
Eitorf	18.1	L 86		0,000	0,680	Oberbau	schmal, nicht frostsicher befestigt, unzureichende Bankette und Entwässerung	8				
				0,680	0,865	Decke	Ausmagerung, abschnittsweise Risse	6				
				2,295	5,630	Oberbau	schmal, nicht frostsicher befestigt, unzureichende Bankette und Entwässerung	8				
				6,950	7,678	Decke	Ausmagerung, abschnittsweise Risse	6				0,728
				0,160	0,180	Decke	einzelner Längsriß	4	0,020			
Henne	19.1	Grenze		0,930	1,970	Oberbau	schmal, nicht frostsicher befestigt, unzureichende Bankette und Entwässerung	8				
				1,860	2,310	Decke	Ausmagerung, kleinere Risse	6		0,450		
				2,310	3,680	Oberbau	schmal, nicht frostsicher befestigt, unzureichende Bankette und Entwässerung	8				
				3,680	4,075	Decke	teilweise Risse sowie Deckenablösungen	6		0,395		
				4,120	4,875	Oberbau	schmal, nicht frostsicher befestigt, unzureichende Bankette und Entwässerung	8				
				0,000	0,485	Decke	Ausmagerung, vereinzelt Risse	6		0,485		
				0,785	1,200	Decke	Ausmagerung, vereinzelt Risse	6		0,415		
				2,960	3,000	Böschung	rutschgefährdeter Steilhang	2				x
				3,300	3,340	Decke	Ausmagerung, Längs- und Querrisse sowie teilweise Ausbrüche	6			0,040	
				0,000	2,125	Radweg	Decke ausgemagert und teilweise uneben, diverse Querrisse	2				x

Gemeinde	Kreisstr. Nr.	Abschnitt		Station		Bauteil	Schaden/Mangel	Bauweise	Länge in Schadensklasse				
		von	nach	von	bis				1	2	3	4	
Troisdorf	20.2.2	20.2.1		1,685	2,035	Decke	Längs- und Querrisse sowie teilweise Ausbrüche	6		0,350			
				4,500	5,200	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6			0,700		
				5,370	5,810	Decke	Mittelnahrt teilweise offen	4		0,440			
Troisdorf	20.2.2	K 10	K 10	6,230	7,890	Decke	Ausmagerung, Längs- und Querrisse	6		1,660			
				0,350	0,445	Decke	Ausmagerung, Längs- und Querrisse	6		0,095			
Lohm	20.3.1	K 10		0,495	0,820	Decke	Ausmagerung, Längs- und Querrisse	6		0,325			
						Decke	Ausmagerung und diverse Risse	6		x			
Lohm	20.3.1		20.3.2	KVP		Decke	Ausmagerung und diverse Risse	6					
Nieder	22.3	22.2	22.4.1	0,000	0,392	Decke	Ausmagerung und diverse Längs- und Querrisse	8			0,392		
Nieder	22.4.1	22.3	L 82	0,000	0,700	Oberbau	Ausmagerung, Längs- und Querrisse sowie teilweise Ausbrüche	8					
Winden	23.1	L 333		0,000	0,023	Decke	Verformungen in Pflasterfläche	2			x		
				1,250	1,300	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6			0,050		
				1,300	1,410	Decke	Ausmagerung, vereinzelt Risse	6		0,110			
				1,410	3,515	Decke	Ausmagerung, Risse, Griffigkeit ist unzureichend	6				2,105	
				0,000	0,840	Decke	Mittelnahrt teilweise offen	4	0,840				
				1,152	1,200	Stützwand	Anprallschäden	3		x			
				1,305	1,370	Stützwand	Anprallschäden	3		x			
				0,000	0,970	Decke	in unregelmäßigen Abständen Querrisse	4		0,970			
				1,020	1,370	Decke	diverse Längs- und Querrisse, teilweise Netzrisse mit Absackung	7			0,350		
				1,370	,	Decke	Mittelnahrt teilweise offen	4	0,447				
König	25.1	L 268		0,000	0,970	Oberbau	vereinzelt Netzrisse	8	1,320				
				0,080	0,220	Decke	Ausmagerung, einzelne Risse	6		0,140			
Eitorf	27			0,220	0,780	Oberbau	nicht ausreichend tragfähig, abschnittsweise Risse und Setzungen	8					
				1,300	1,375	Decke	Mittelnahrt teilweise offen	4			0,075		
				1,375	1,610	Decke	Mittelnahrt teilweise offen, teils mit Ausbrüchen	6			0,235		
				1,610	2,065	Decke	Ausmagerung, kleinere Risse und Ausbrüche	6		0,455			
				3,650	4,260	Decke	Mittelnahrt teilweise offen, vereinzelt Risse	6		0,610			
				4,260	5,035	Decke	teilweise ausgemagert, vereinzelt Quer- und Längsrisse	6	0,775				
				5,035	5,130	Decke	Ausmagerung, vereinzelt Quer- und Längsrisse, teilweise offene Stellen	6			0,095		
				5,130	5,405	Decke	Ausmagerung, vereinzelt Quer- und Längsrisse	6		0,275			
				5,405	5,670	Decke	Ausmagerung, vereinzelt Quer- und Längsrisse, teilweise offene Stellen	6			0,265		
				6,000	6,335	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6			0,335		
Eitorf	27		L 333	6,335	7,000	Decke	Mittelnahrt teilweise offen	6	0,665				
Bad Homburg	28.1	Grenze		0,000	0,185	Decke	Mittelnahrt teilweise offen	4	0,185				
				0,180	0,580	Oberbau	Ausmagerung, Risse, vereinzelt Ausbrüche	8			0,400		
				0,580	0,595	Oberbau	Verformungen in Pflasterfläche	8		x			
				0,000	0,137	Decke	Verformungen in Pflasterfläche	2		x			
Bad Homburg	28.3	28.2	Rhein	0,000	0,033	Oberbau	Verformungen in Pflasterfläche	8		x			
				0,033	0,255	Oberbau	Ausmagerung, Risse	8			0,222		

Gemeinde	Kreisstr. Nr.	Abschnitt		Station		Bauteil	Schaden/Mangel	Bauweise	Länge in Schadensklasse			
		von	nach	von	bis				1	2	3	4
Bad H Troisd	28.3		B 42	0,365	0,905	Oberbau	Ausmagerung, Risse	8			0,540	
	29.2	L 269		0,060	0,611	Oberbau	Ausmagerung, diverse Längs- und Querrisse, Ausbrüche	8			0,551	
			29.3.1	0,611	0,627	Decke	Verformungen in Pflasterfläche	2			x	
	29.3.1	29.2	A 59	0,035	0,234	Oberbau	Ausmagerung, diverse Längs- und Querrisse	8				
	29.4.1	A 59	29.4.3	0,000	0,635	Decke	Ausmagerung, diverse Längs- und Querrisse	8				
	29.4.4	L 332		0,012	0,740	Oberbau	Ausmagerung, Längs- und Querrisse	6		0,728		
				0,905	1,040	Decke	Ausmagerung, Längs- und Querrisse, Ausbrüche	8				
	29.6	L 332		0,000	0,400	Decke	Ausmagerung, Ausbrüche, Risse	6	0,400			
				0,400	0,800	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6			0,400	
				0,800	1,034	Decke	diverse Längs- und Querrisse	6		0,234		
				1,034	1,984	Decke	diverse Längs- und Querrisse	6			0,950	
	29.6			2,545	2,900	Decke	diverse Längs- und Querrisse	6			0,355	
Troisd	29.6		L 143	2,900	3,020	Decke	diverse Längs- und Querrisse	6			0,120	
Bad H	30.1	L 247	Grenze	0,000	0,050	Decke	Verformungen	6			0,050	
Much	31.1	L 312	K 35	0,000	0,515	Decke	Ausmagerung, Ausbrüche, Risse	6			0,515	
Much	31.2	K 35	L 350	0,000	1,559	Oberbau	Ausmagerung, abschnittsweise Setzungen und Risse	8				
Winde	32.1	B 256		1,250	1,800	Decke	teilweise Längs-, Quer- und Netzzrisse	6			0,550	
				1,800	2,215	Decke	Mittelnahrt teilweise offen, teilweise Längs-, Quer- und Netzzrisse	6		0,415		
				2,215	2,750	Decke	Ausmagerung, teilweise Längs-, Quer- und Netzzrisse	6		0,535		
				2,750	3,150	Decke	Ausmagerung, teilweise Längs-, Quer- und Netzzrisse	6		0,400		
				3,256	3,515	Decke	Ausmagerung, teilweise Längs-, Quer- und Netzzrisse	6		0,259		
Winde	32.1		L 333	3,515	4,480	Decke	Ausmagerung, teilweise Längs-, Quer- und Netzzrisse	6			0,965	
Bornh	33.2	Grenze		2,080	2,225	Decke	Mittelnahrt offen	4	0,145			
				2,250	2,300	Oberbau	Griffigkeit ist unzureichend	8			0,050	
				2,300	2,518	Oberbau	Ausmagerung, Mittelnahrt offen sowie halbseitig einzelne Risse	8			0,218	
				2,775	2,900	Decke	Mittelnahrt offen, vereinzelt Netzzrisse	4			0,125	
				2,900	3,000	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6			0,100	
	33.2		L 183	3,400	3,500	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6			0,100	
	33.3	L 183		0,580	1,100	Decke	Griffigkeit unzureichend, vereinzelt Risse	6			0,520	
Bornh	33.3		L 190	1,100	1,400	Decke	vereinzelt Längs-, Quer- und Netzzrisse	6			0,300	
Lohm	34.1	B484		0,000	1,450	Decke	Mittelnahrt offen, teils mit Ausbrüchen	6			1,450	
				3,425	3,500	Decke	Ausmagerung und Wildrisse	6		0,075		
				3,570	3,800	Decke	Ausmagerung und Wildrisse	6		0,230		
				3,800	3,890	Decke	Unebenheiten in Pflasterflächen	2			x	
	34.1		K 16	4,500	5,012	Decke	vereinzelt Längs- und Querrisse	6	0,512			
Lohm	34.2	K 16	Grenze	0,000	1,245	Decke	Ausmagerung, Längs- und Querrisse	6		1,245		
Much	35	K 31		0,000	0,615	Decke	Ausmagerungen, Risse, kleinere Ausbrüche	6		0,615		
Much	35		Grenze	0,885	0,905	Oberbau	Subrosion	2		x		

Gemeinde	Kreis	Str.	Abschnitt		Station		Bauteil	Schaden/Mangel	Bauweise	Länge in Schadensklasse					
			von	nach	von	bis				1	2	3	4		
Henne	36.1	L 268			0,955	1,300	Decke	Mittelnahrt teilweise offen	4			0,345			
					1,300	3,115	Oberbau	Ausmagerung, Risse, nicht frostsicher	8						
				L 125		3,115	4,593	Decke	Ausmagerungen, vereinzelt Risse, kleinere Ausbrüche	6	1,478				
				L 125		0,000		Oberbau	sehr schmal (b=3,5m) und uneben, Risse und Ausbrüche, unzureichende Schutzeinrichtungen, Brücke nicht mehr sanierungsfähig	8					
						0,270		Oberbau	sehr schmal (b=3,5m) und uneben, Risse und Ausbrüche, unzureichende Schutzeinrichtungen	8					
						0,475		Oberbau	sehr schmal (b=3,5m), Tragfähigkeit und Seitenanlagen unzureichend	8					
				36.2	B 8	0,475	1,850	Decke	vereinzelt Risse	6		0,115			
				36.3	L 333	2,525	2,565	Decke	Längsrisse	7		0,040			
				36.5		0,645	1,380	Decke	vereinzelt Längs- und Querrisse	6			0,735		
						1,570	2,175	Decke	vereinzelt Netzrisse	6			0,605		
						2,175	2,920	Decke	Mittelnahrt teilweise offen, halbseitig Ausmagerung, teilweise Ausbrüche	6			0,745		
						3,550	3,800	Decke	Griffigkeit unzureichend, Ausmagerung, Längs- und Querrisse	6			0,250		
			Henne	36.5	B 507	B 478	3,550	4,711	Radweg	Neubau Geh-/Radweg	2				
			Lohme	37			0,510		Entwässerung	offener Vorfluter ist auf ca. 20 m Länge bis zu 2 m tief ausgespült	2				x
							0,550	0,930	Decke	Mittelnahrt teilweise offen	4		0,380		
			1,030	1,470		Gehweg	Decke ausgemagert, uneben, diverse Risse	2		0,440					
			1,075	1,475		Decke	diverse Quer- und Netzrisse	6		0,400					
			1,475	2,195		Decke	vereinzelt Quer- und Netzrisse	6	0,720						
			2,590	2,736		Gehweg	Decke ausgemagert, uneben, diverse Risse	2		0,146					
			3,945			Oberbau	Unebenheiten in Pflasterflächen und Ausmagerung, diverse Längs- und Querrisse	8							
				4,640											
Lohme	37	B 56	5,370	6,001		Decke	Ausmagerung, Längs- und Querrisse mit Ausbrüchen	6				0,631			
Henne	38	K 6	Grenze	0,020		1,724	Oberbau	Ausmagerung, Setzungen, Risse	8						
Lohme	39.2.1	Grenze		0,000			Oberbau	schmal, abschnittsweise Randsetzungen, -abbrüche, Netzrisse, unzureichende Entwässerung	8						
	39.2.2	K 49		0,050		0,540	Decke	Mittelnahrt offen	4	0,490					
	39.2.2		L 84	0,540			Oberbau	schmal, abschnittsweise Randsetzungen, -abbrüche, Netzrisse, unzureichende Entwässerung	8						
	39.3	L 84		0,000		0,245	Decke	Mittelnahrt offen	4	0,245					
Lohme	39.3	B 484		0,245	0,950	Decke	vereinzelt Quer- und Netzrisse	6	0,705						
Henne	40	L 143		0,000	0,105	Decke	diverse Längs- und Querrisse mit teilweisen Absackungen	7			0,105				
				0,150	0,425	Decke	Ausmagerung, diverse Längs- und Querrisse	6			0,275				
				0,000	1,481	Radweg	vereinzelt Querrisse	2	x						
				0,500	1,315	Decke	Ausmagerung, diverse Längs- und Querrisse	6			0,815				
				1,315	1,720	Decke	Ausmagerung, diverse Längs- und Querrisse	6			0,405				
Henne	40		L 331		2,028	2,640	Radweg	vereinzelt Querrisse	2	x					

Gemeinde	Kreisstr. Nr.	Abschnitt		Station		Bauteil	Schaden/Mangel	Bauweise	Länge in Schadensklasse				
		von	nach	von	bis				1	2	3	4	
Henne	40	L 143	L 331	2,490	2,896	Decke	Mittelnahrt teilweise offen, diverse Längsrisse	6		0,406			
Bornh	41	L 183	Grenze	0,110	2,017	Oberbau	sehr schmal, keine Bankette und Entwässerungsanlagen	8					
	42	L 183		0,000	0,615	Oberbau	Ausmagerung, diverse Risse, Verformungen	8				0,615	
				0,615	0,980	Decke	Ausmagerung	6	0,365				
Bornh	42		L 190	0,980	2,890	Decke	vereinzelt Netzrisse	6	1,910				
Much	46	B 56	L 360	3,800	3,850	Entwässerung	Austritt von Böschungswasser	2				x	
Rhein	48	Grenze	L 492	0,000	0,989	Decke	Mittelnahrt teilweise offen, vereinzelt Wildrisse	6		0,989			
Lohm	49.3	Grenze		0,000	0,830	Oberbau	schmal (b = 5,0m) vereinzelt Längs- und Querrisse	8		0,830			
	49.3		L 84	0,200	0,400	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6				0,200	
	49.5	L 84		0,000	0,035	Decke	Ausmagerung, einzelne Längs- und Querrisse und teilweisen Ausbrüchen	6				0,035	
				0,035	1,215	Oberbau	schmal, teilweise kleine Risse und Ausbrüche	8		1,180			
Lohm	49.5		B 484	1,850	2,021	Decke	Mittelnahrt teilweise offen	4		0,171			
Nk-Se	50	L 352		0,000		Oberbau	Unebenheiten in Pflasterflächen und Ausmagerung, diverse Längs- und Querrisse	8					
				0,785	1,960	Geh-/Radw	Decke ausgemagert und teilweise uneben, diverse Querrisse	2	x				
Nk-Seelscheid				0,915	2,965	Decke	Ausmagerung, diverse Längs- und Netzrisse	6				2,050	
Ruppl	50		B 478	2,925	3,870	Oberbau	schmal (b = 4,0m) Randabbrüche, Risse, Setzungen	8					
Rhein	51.4	Grenze	L 493	0,050	0,880	Decke	vereinzelt Risse	6	0,830				
Swistl	52	K 61		0,295	1,380	Decke	Mittelnahrt offen, diverse Risse teils mit Ausbrüchen	6				1,085	
Swistl	52		L 493	1,380	2,565	Oberbau	schmal (b=4,4m), Netzrisse, Randsetzungen, uneben	8					
Mecke	53.1.2	L 113		0,000	0,350	Decke	vereinzelt Quer- und Netzrisse	6		0,350			
Mecke	53.1.2		53.1.3	0,350	1,100	Decke	vereinzelt Quer- und Netzrisse	6		0,750			
Winde	55.1	L 333		0,000	1,260	Oberbau	Mittelnahrt offen, teils mit Ausbrüchen	8		1,260			
Winde	55.1			1,340	2,000	Decke	Mittelnahrt offen, teils mit Ausbrüchen	6				0,660	
Ruppl	55.4	L 312		0,000	1,050	Decke	vereinzelt Netzrisse	6		1,050			
				2,200	2,705	Decke	Ausmagerung, Mittelnahrt teilweise offen	6		0,505			
Ruppl	55.4		Grenze	2,705	2,903	Decke	Mittelnahrt teilweise offen	4		0,198			
Rhein	56	L 113		1,545	1,600	Decke	vereinzelt Wildrisse	6		0,055			
Rhein	56		L 492	2,000	2,279	Decke	Mittelnahrt teilweise offen	4	0,279				
Wach	57.3	K 58		0,000	0,780	Decke	vereinzelt Netzrisse	6	0,780				
				2,100	2,145	Decke	Ausmagerung, Risse	6		0,045			
	57.3		K 14	2,145	2,407	Oberbau	teilweise Verformungen	8		0,262			
	57.5	K 14	L 123	0,000	0,528	Decke	Ausmagerung, vereinzelt Risse	6	0,528				
	58.1	Grenze	K 59	0,000	0,634	Oberbau	Ausmagerung, Risse, einzelne Ausbrüche	8					
	58.2	K 59		0,000	0,700	Decke	Ausmagerung, Risse, einzelne Ausbrüche	6		0,700			
				0,770	1,000	Decke	Ausmagerung, Risse, einzelne Ausbrüche	6		0,230			
				1,000	1,500	Decke	Ausmagerung, einzelne Risse	6	0,500				
Wach	58.2			1,500	2,166	Decke	Ausmagerung, Längs- und Querrisse	6		0,666			

Gemeinde	Kreisstr. Nr.	Abschnitt		Station		Bauteil	Schaden/Mangel	Bauweise	Länge in Schadensklasse			
		von	nach	von	bis				1	2	3	4
Wach	58.2		L 123	1,200	2,166	Radweg	Ausmagerung, einzelne Risse	2		x		
	58.3.2			KVP		Decke	Ausmagerung, Längs- und Querrisse	6			x	
	58.3.2	58.2	K 57.3	1,525	1,806	Radweg	Neubau Geh-/Radweg	2				
	58.4	K 57.3	L 158	0,000	0,178	Radweg	Neubau Geh-/Radweg	2				
				0,200	0,400	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6			0,200	
Wach	58.4		L 158	0,000	1,297	Oberbau	abschnittsweise Verformungen, Netzrisse, Randsetzungen, vereinzelt Ausbrüche	8				
Bornh	60	L 190		0,100	0,400	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6			0,300	
				0,800	0,900	Decke	Griffigkeit ist unzureichend	6			0,100	
Bornh	60		Grenze	1,200	1,395	Decke	Mittelnahrt teilweise offen und Netzrisse	6		0,195		
Swistl	61.1	B 266	K 52	1,940	2,715	Oberbau	nicht frostsicher, abschnittsweise Verformungen, Netzrisse und Randsetzung	8				
	61.2	K 52		0,125	0,146	Decke	Verformungen in Pflasterfläche	2	x			
	61.2		B 56	0,219	0,255	Decke	Verformungen in Pflasterfläche	2	x			
	61.4	B 56	K 67	0,090	1,984	Decke	Mittelnahrt teilweise offen, vereinzelt Querrisse	6		1,894		
	61.6	K 9	K 61.7	0,175	1,852	Oberbau	Ausmagerungen, Längs-, Quer- und Wildrisse	8				
Swistl	61.7	K 3.5	L 163	0,400	2,380	Oberbau	Ausmagerungen, teilweise Risse und Ausbrüche	8				
Rhein	62.1	L 471		0,000	0,230	Decke	Mittelnahrt teilweise offen	4		0,230		
Rhein	62.1		L 163	1,135	2,335	Decke	Mittelnahrt teilweise offen und vereinzelt Risse	4	1,200			
Wach	63.1.1	Grenze		0,000	1,010	Oberbau	nicht frostsicherer Oberbau	8				
Wach	63.1.1		L 267	1,010	1,515	Oberbau	Ausmagerung, Risse, kleine Ausbrüche, unzureichende Entwässerung	8				
Wach	64	Grenze	L 123	0,000	1,200	Oberbau	nicht ausreichend tragfähig, Risse und Ausmagerungen in Decke	8				
Rhein	65.1	B 266	L 493	0,000	0,005	Decke	Diverse Wildrisse	6		0,005		
	65.2	L 493		0,230	1,301	Decke	vereinzelt Querrisse	6	1,071			
Rhein	65.2		L 113	1,200	1,301	Decke	Ausmagerungen, Längs-, Quer- und Wildrisse, teilweise Ausbrüche	6			0,101	
Swistl	67	B 56		0,000	0,325	Decke	nicht ausreichend tragfähig, Risse und Ausmagerungen in Decke	6				
Swistl	67		K 61.5	0,325	2,725	Decke	Mittelnahrt teilweise offen, vereinzelt Netzrisse	4		2,400		

Gemeinde Stadt	Kreisstr. Nr.	Abschnitt		Station		Bauteil	Schaden/Mangel	Bau- weise	Länge in Schadensklasse			
		von	nach	von	bis				1	2	3	4

mängelliste

Stand: 10/04

Zusammenstellung der Bauwerksschäden an Kreisstraßen

K.- Nr.	Abschnitt		Station	Bauwerk	Rrührung		Schaden / Mangel	Schadensklasse			Bau- progr.
	von	nach			am	Note		1	2	3	
4.1	L193	L268	0,16	Brücke			Geländer zu niedrig	x			
			0,37	Brücke	6.01	1,5	Risse, freiliegende Bewehrung, schadhafte Fugen, Geländer ohne Seil		x		
6.1	L143	K26	5,27	Brücke	2.02	1,6	Stoßfugen der Fertigteile schadhaft	x			
6.5	K38	L268	0,06	Brücke	7.00	2,0	Risse in Portalverblendung		x		2006
			0,50	Brücke	7.00	1,0	Fuge an Fahrbahn offen	x			
7.3	K23	Mauel	1,15	Brücke	11.01	2,0	Risse, freiliegende Bewehrung, Diensttreppe fehlt		x		
7.4	Mauel	L333	0,26	Brücke	6.01	2,0	Betonabplatzung, Risse, Geländeranstrich verwittert		x		
			1,12	Brücke	8.00	2,0	Fahrbahnbelag und Übergangskonstruktion schadhaft, Bewehrung freiliegend		x		
9.1	Grenze	K61	0,96	Brücke	5.01	1,7	Risse, freiliegende Bewehrung, Anstrich schadhaft, Geländer ohne Seil		x		
9.2	K61	L163	2,42	Brücke	5.01	2,6	Risse, freiliegende Bewehrung, Anstrich schadhaft, Abläufe zu tief		x		
13.1	B56	B507	3,04	Brücke	11.00	2,0	Schutzeinrichtung unvollständig, Schaden an Gewässersohle	x			
14.3	K57	Grenze	1,77	Brücke	6.01	2,1	Hohlstellen, Abplatzungen, Geländer ohne Seil		x		
16.3	K11	K34	1,46	Brücke	6,01	1,0	Blattrost auf Stahlprofilen	x			
16,4	K34	B484	1,77	Brücke	9.01	2,8	Risse, Abplatzungen, Hohlstellen, Fahrbahnbelag schadhaft			x	
17.1	B484	L86	0,25	Brücke	8.00	2,0	Bewehrung freiliegend, Fugendichtung gequollen		x		
18.1	L86	L333	0,08	Brücke	7.00	1,0	Spritzbeton- Vorsatzschale rissig	x			2006
19.2	L268	L333	3,36	Stütz m.	7.01	2,5	Mauerwerksfugen ausgebrochen, Beton gerissen		x		
20.1	Grenze	K10	1,03	Brücke	2.02	2,1	Belag schadhaft, Korrosion an Spundwand	x			
20.2	K10	B484	0,29	Brücke	3,01	3,2	Risse und Abplatzungen, Belag schadhaft, Geländer zu niedrig			x	
23.1	L333	K7	1,36	Brücke	8.00	2,3	Betonausbrüche in Gewölbe, Mauerwerksabbrüche an Pfeilerfuß		x		
23.2	K7	L312	2,90	Brücke	9.00	2,0	Absturzsicherung unvollständig		LB		
25.1	L268	L490	1,30	Brücke	10.00	1,7	kleinere Roststellen, Rohrgeländer ohne Seil	x			
26.1	L143	K6	1,63	Brücke	2.00	2,1	Fugendichtung und Schutzeinrichtung unvollständig, Belag gerissen		x		
31,2	K35	L350	1,09	Brücke	12.00	2,1	Abplatzungen mit freiliegender Bewehrung		x		
			1,54	Brücke	12.00	1,7	Gesims brüchig, Beläge gerissen	x			
34,1	B484	K16	0,08	Brücke	6.01	2,5	Risse in Beton, Belag schadhaft	x			

Anhang 2 zur Anlage

Geme- Stadt	Kreisstr. Nr.	Abschnitt		Station		Bauteil	Schaden/Mangel	Bau- weise	Länge in Schadensklasse				
		von	nach	von	bis				1	2	3	4	
36.2	L125	B8	0,21	Brücke	3.01	2,1	Tragplatte liegt auf Erde, Wiederlager gerissen und verformt -nicht tragend		x				
36.5	L333	B478	0,03	Brücke	11.01	2,5	Abplatzungen, freilieg. Bewehrung, Belag Fahrbahn u. Gehweg schadhaf			x			
			0,40	Brücke	12.01	2,6	Schäden an Lager, Fahrbahnübergang, Geländer und Siegböschung		x				
			4,34	Brücke	8.00	1,1	freiliegende Bewehrung, flächige Ausblühungen		x				
39,1	Gr.	L84	1,18	Brücke			Abdichtung schadhaf	x					
40.1	L143	L331	0,05	Brücke	8.00	2,6	Aussinterungen an Bogenstirnseiten		x				
46.1	B56	L360	0,48	Brücke	12.00	1,0	an Wandsohle stellenweise Rost	x					
52.1	K61	L493	1,41	Brücke	5.01	1,8	Risse im Beton, Fugen gerissen, Geländer ohne Seil		x				
53.1	L113	L261	2,61	Brücke	5.01	2,3	Risse in Fahrb., Abdichtung schadhaf, Risse u. Abplatzungen an Deckenpl.		x				
			3,16	Brücke	5.01	2,5	Kappen: Abdichtung und Beschichtung schadhaf		x				
61.1	B266	K52	0,78	Brücke	5,01	2,5	Geländer ohne Seil, Fugen undicht, Revisionsöffnung schadhaf		x				
61.4	B56	K67	0,08	Brücke	5.01	2,2	Risse, Abplatzungen, Gesimsfugen offen		x				
61.6	K9	K3	0,13	Brücke	5.01	2,3	Kragarmbewehrung freiliegend, Geländer ohne Seil		x				
61.7	K3	L163	0,72	BAB-Brücke	4.02	2,5	Fahrbahnbelag abgesackt, Fugen an Kappen offen		x				
64.1	Grenze	L123	1,30	Brücke	6.01	2,0	Schutzeinrichtung unzureichend		x				
65.1	B266	L493	0,42	Brücke	5.01	1,6	Fugen und Abdichtung undicht, Risse und Kiesnester	x					

Zusammenstellung der Maßnahmen

1. Allgemeine Ansätze

<u>Maßnahme:</u>	<u>Kosten €</u>
Pflegearbeiten an Ausgleichsflächen	21.500,00
Markierung links- und rechtsrheinischer Kreisstraßen	100.000,00
Baustoffprüfungen (Bauvorbereitung und Kontrollprüfungen)	40.000,00
Bestandsvermessung (Bauvorbereitung)	15.000,00
Unvorhergesehenes	50.000,00
Zwischensumme:	226.500,00

2. Besondere Einzelmaßnahmen

K 17: Beseitigung von punktuellen Griffigkeitsdefiziten in Ruppichteroth Im Abs. 1, Betr. km 3,065 - 3,085 und 3,470 - 3,490	25.000,00
K 37: Beseitigung von Böschungserosionen infolge diverser Starkregenereignisse bei Lohmar - Weegen Abs. 1, ~ Betr. km 0,510.	30.000,00
Zwischensumme:	55.000,00

3. Bauwerke

stehen in 2021.1 nicht an

4. Nahtsanierungen

€/km: 35.000

stehen in 2021.1 nicht an

5. Deckenerneuerung im Hocheinbau

[De] = Decke €/km: 130.000
[De + Bi] = Decke + Binder €/km: 175.000

stehen in 2021.1 nicht an

Übertrag: 281.500,00

Übertrag: 281.500,00

6. Deckenerneuerung im Tiefeinbau

	Ortslage [De]	€/km: 400.000
	Ortslage [De+Bi]	€/km: 600.000
	freie Strecke [De]	€/km: 300.000
	freie Strecke [De + Bi]	€/km: 390.000
	bei Kleinmaßnahmen bzw. Ausführung am Wochenende bzw. in der Nacht [De]	€/km: 635.000
	bei Kleinmaßnahmen bzw. Ausführung am Wochenende bzw. in der Nacht [De + Bi]	€/km: 750.000

K-Str.* von km bis km Lage	km	Kosten €
18.1 6,950 7,678 Eitorf-Alzenbach	0,728	436.800,00
23.1 1,410 3,515 Windeck-Helpenstell	2,105	820.950,00
37.1 5,370 6,001 Lohmar-Krahwinkel	0,631	378.600,00
Zwischensumme:		1.636.350,00

7. Deckenerneuerung mit Teilsanierung

	Ortslage [De]	€/km: 350.000
	Ortslage [De+Bi]	€/km: 410.000
	freie Strecke [De]	€/km: 250.000
	freie Strecke [De + Bi]	€/km: 310.000
	bei Kleinmaßnahmen bzw. Ausführung am Wochenende bzw. in der Nacht [De]	€/km: 500.000
	bei Kleinmaßnahmen bzw. Ausführung am Wochenende bzw. in der Nacht [De + Bi]	€/km: 580.000

stehen in 2021.1 nicht an

Zwischensumme:

8. Oberbausanierung

€/km: 700.000

stehen in 2021.1 nicht an

Gesamtkosten der Instandsetzungsmaßnahmen:

1.917.850,00

* = Die erste Zahl bezeichnet die Nummer der jeweiligen Kreisstraße

Darstellung einiger Schadensbilder einzelner in 2021.1 anstehender Instandsetzungsmaßnahmen

Deckenerneuerung im Tiefeinbau

K 18, Abs. 1, Betr. km 6,950 – 7.698 in Eitorf-Alzenbach







K 23, Abs. 1, Betr. km 1,410 – 3,515 in bzw. bei Windeck-Helfenstell





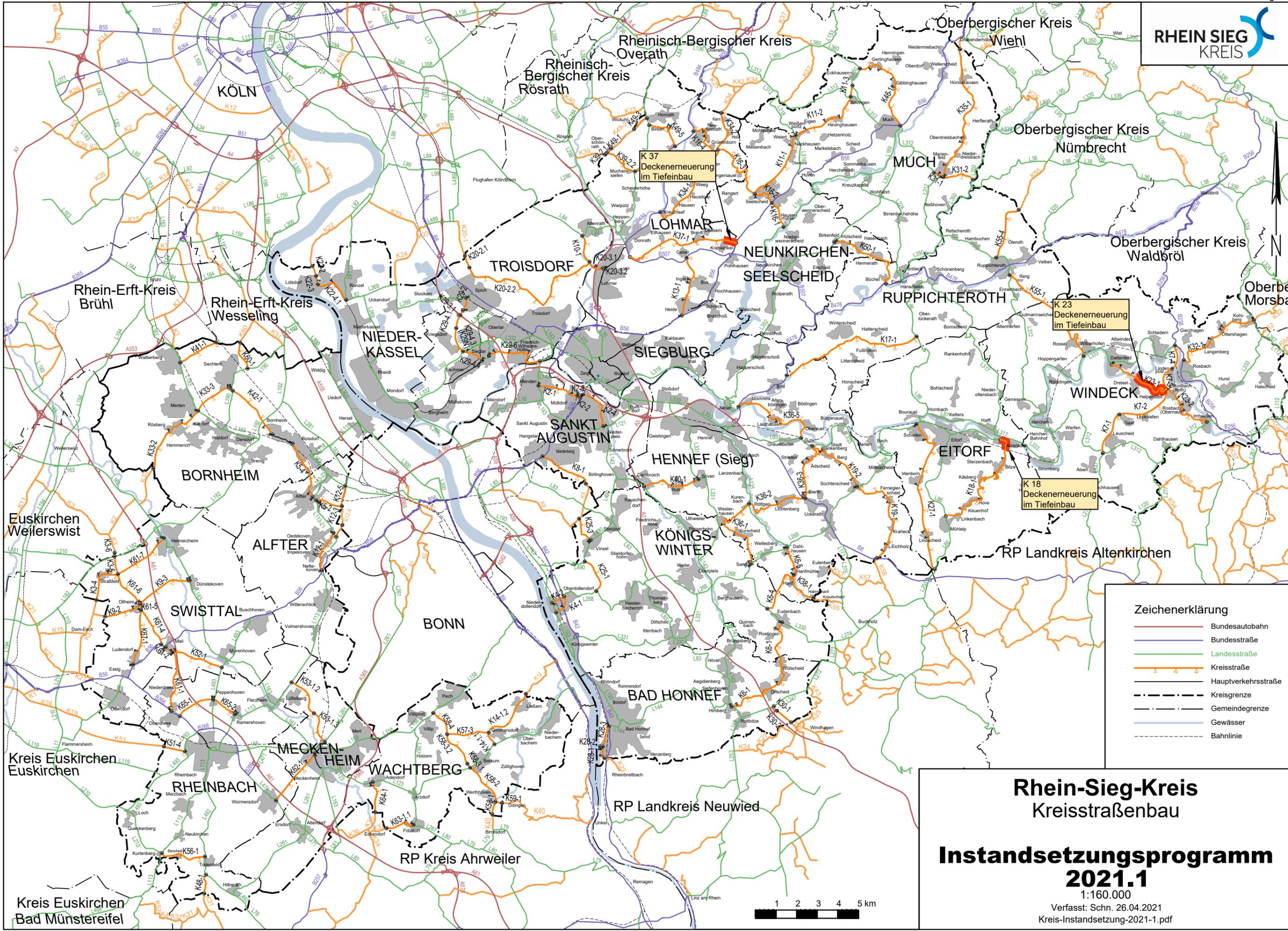


K 37, Abs. 1, Betr. km 5,370 – 6,001 in bzw. bei Windeck-Helfenstell









Zeichenerklärung

	Bundesautobahn
	Bundesstraße
	Landesstraße
	Kreisstraße
	Hauptverkehrsstraße
	Kreisgrenze
	Gemeindegrenze
	Gewässer
	Bahnlinie

Rhein-Sieg-Kreis
Kreisstraßenbau

Instandsetzungsprogramm
2021.1
1:160.000
Verfasst: Schn. 26.04.2021
Kreis-Instandsetzung-2021-1.pdf